

BOLETIN

DE



OFICIAL

LA

PROVINCIA DE SEGOVIA

Inmediatamente que los señores Alcaldes y Secretarios reciban este Boletín, dispondrán que se fije en el sitio de costumbre, donde permanecerá hasta el recibo del número siguiente. Los señores Secretarios cuidarán, bajo su más estricta responsabilidad, de conservar los números de este Boletín, coleccionados ordenadamente para su encuadernación que deberá verificarse al final de cada año.

SE PUBLICA LOS LUNES,

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Capital.—Trimestre, pts. 5,00
Fuera de id.— — — 6,25
Número suelto..... 0,25

MIÉRCOLES Y VIERNES

PRECIOS DE INSERCIÓN

Los edictos y anuncios oficiales y particulares que sean de pago satisfarán por línea... 0,30

Las leyes, órdenes y anuncios que se manden publicaren los Boletines Oficiales se han de remitir por todas las autoridades al Gobernador respectivo, por cuyo conducto se pasarán a los mencionados periódicos. Se exceptúa de esta regla al Excmo. Sr. Capitán General.

Los anuncios particulares y avisos de suscripciones se reciben en la Imprenta Provincial (Establecimientos Provinciales de Beneficencia).

PARTE OFICIAL

S. M. el Rey Don Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, S. A. R. el Príncipe de Asturias e Infantes y demás personas de la Augusta Real Familia, continúan sin novedad en su importante salud.

Ministerio de Hacienda

REAL DECRETO NÚM. 2.337.

A propuesta del Ministro de Hacienda y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Las fianzas constituidas en fondos públicos depositados en la Caja general de Depósitos que se adjudiquen al Estado en pago de alcances o por incumplimiento de servicios y contratos, se afectarán a la Caja de Amortización de la Deuda del Estado, que los recibirá para aumentar su caudal y cumplir los fines para que fué creada.

Artículo 2.º Las constituidas para responder del cumplimiento de servicios y contratos afectos a la Caja Ferroviaria del Estado o al Patronato del Circuito Nacional de Fines Especiales que sean objeto de incautación, quedarán, respectivamente, a disposición del primero o se entregarán al segundo de dichos organismos.

Artículo 3.º Por el Ministerio de Hacienda se dictarán las disposiciones que exija la ejecución de este real decreto.

Dado en Palacio a cinco de Noviembre de mil novecientos veintinueve.—ALFONSO.—El Ministro de Hacienda, José Calvo Sotelo.

(Gaceta del 6 de Noviembre.)

Ministerio de Fomento

REAL ORDEN NÚM. 324

Ilmo Sr.: Las normas aplicadas a los servicios de romerías, ferias y fiestas, en virtud de las disposiciones vigentes, han motivado súplicas de rebaja en el total del canon a satisfacer por los conceptos de indemnización a los concesionarios de servicios regulares y de conservación de carreteras. El primero se paga por coche y es variable; el segundo es fijo, pudiendo resultar su aplicación reglamentaria por tonelada gravosa con exceso en

casos en que sea de presumir escasa remuneración por el transporte.

Tal consideración, unida a la de que el canon variable de indemnización, permite en cada caso graduar la cuantía total del gravamen a satisfacer, aconsejan prestar benévola acogida a las expresadas súplicas; por lo que,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los servicios temporales de romerías, ferias y fiestas a que se refiere el artículo 84 del reglamento de 22 de Junio último satisfagan, en concepto de canon por conservación de carreteras, la cantidad de dos céntimos de peseta por coche y kilómetro de recorrido.

De Real orden lo comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 5 de Noviembre de 1929.—Benjumea. Señor Director general de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por carretera.

(Gaceta del 8 de Noviembre.)

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes

REAL ORDEN NÚM. 1.681

Ilmo. Sr.: Las disposiciones dictadas para unificar y organizar los servicios referentes a la conservación de nuestra riqueza monumental y artística, facilitarán a la Dirección general de Bellas Artes, con la creación de los Arquitectos de Zona, el conocimiento rápido y directo de la situación actual en que se hallan las construcciones ya tuteladas por el Estado.

Mas para que se realice una labor completa encaminada a conservar nuestra riqueza monumental, es necesario, además de darles normas generales para el desempeño de su cometido, extenderlo a la inspección técnica de todos aquellos otros monumentos que no estando en la actualidad bajo el amparo del Estado, merezcan su protección y auxilio a juicio de estos técnicos especializados.

Para lograr uno y otro fin de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 3.º del Real decreto de 26 de Julio de 1929,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente,

1.º En el improrrogable plazo de tres meses, contados desde la publicación de esta Real orden en la Gaceta, los Arquitectos de las

distintas Zonas nombradas por este Ministerio para el cuidado de los monumentos del Tesoro artístico nacional, deberán visitar y reconocer detenidamente todos los que se hallen enclavados en sus respectivas demarcaciones.

2.º Como resultado y testimonio de esta inspección general, los Arquitectos encargados de cada Zona deberán enviar, dentro del referido plazo, a la Dirección general de Bellas Artes, un informe detallado por cada uno de los Monumentos visitados, en el cual han de hacer constar: su emplazamiento, señalando bien los linderos que limiten la propiedad; su propietario, su actual poseedor y el estado detallado de su conservación.

3.º Si el Monumento estuviera necesitado de urgentes reparaciones, se acompañará por los Arquitectos de un anteproyecto de presupuesto consignando aproximadamente la cantidad que juzguen necesaria para repararlo.

4.º Cuando en alguno de los monumentos inspeccionados se estén realizando obras de restauración o de conservación, el informe de los Arquitectos habrá de referirse necesariamente al estado de la obra en curso y su situación en el momento de la visita.

5.º Al informe y al presupuesto se unirán fotografías y dibujos y cuantos datos gráficos estimen necesarios los Arquitectos para completar sus indicaciones y observaciones.

6.º Como «resumen general» de estos informes formarán una relación de los monumentos nacionales de cada Zona, ordenada según la urgencia de las reparaciones que cada uno necesite.

7.º La Dirección general de Bellas Artes facilitará a cada uno de los Arquitectos una relación detallada de los monumentos de su Zona que pertenecen al Tesoro artístico nacional.

8.º En un plazo máximo de seis meses, los Arquitectos de cada una de las zonas elevarán a la Dirección general de Bellas Artes una propuesta razonada que comprenda la relación de las ciudades, pueblos y lugares pintorescos, castillos, murallas, monasterios, ermitas, casas, puentes, etcétera, etc.; así como de sus ruinas que existan en su zona, y que no figurando entre aquéllos que ya están comprendidos en el Tesoro Artístico Nacional, merezcan, a su juicio, ser incluidos.

9.º En esta relación deberán expresar los Arquitectos qué monumen-

tos de los detallados deberán merecer la preferencia, teniendo en cuenta para ello las normas señaladas en el párrafo quinto del Real decreto-ley de 26 de Julio del corriente año, que son las siguientes: Importancia artística arqueológica e histórica del monumento, estado de su conservación.

10. En la consolidación, restauración y conservación de monumentos se observará la más respetuosa consideración para lo existente.

Los funcionarios facultativos y técnicos encargados de las obras y el personal que de ellos dependa deberán atenerse a las normas que para cada obra señale a este efecto el Comité ejecutivo de la Junta de Patronato, a fin de procurar que la general armonía, unidad o carácter del monumento sea conservado.

11. Los Arquitectos de zona estarán en constante relación con el Comité ejecutivo del Patronato de Protección del Tesoro Artístico Nacional, o sus Delegaciones, por razón de la necesaria e imprescindible coordinación y unidad de la labor a realizar, evitando de este modo el imperio exclusivo del particular criterio de cada técnico en las restauraciones que le están encomendadas.

Deberán acudir inmediatamente al llamamiento del Director general de Bellas Artes, como Presidente de la Junta de Patronato.

Preceptivamente habrán de concurrir, por lo menos una vez cada dos meses, ante el Comité ejecutivo de la Junta de Patronato, para dar cuenta de los trabajos hechos y en concurso dentro de su zona respectiva.

De igual modo, dos veces al año, en día previamente señalado y cuantas veces lo juzgue necesario el Comité ejecutivo de la Junta de Patronato o el Director de Bellas Artes, todos los Arquitectos de zona deberán acudir juntamente ante el Comité expresado, para que en un ambiente de colaboración, todos y cada uno de ellos, al exponer ante aquél su labor, planes y proyectos, orientaciones y, en general, cuanto juzguen conveniente para el mejor éxito de la labor que le está encomendada, permitan y faciliten la definición del criterio general para la reparación de nuestros monumentos antiguos.

12. Los Arquitectos dependientes de la Junta de Patronato devengarán dietas, a razón de 22,50 pesetas por día que dediquen a la visita e inspección de obras que en los monumentos se realicen, o a cuantos servicios presten fuera del sitio o lugar

donde tuviesen su residencia oficial. No podrán, sin embargo, celebrar en concepto de dietas anualmente cantidad superior a la correspondiente a doscientos días, máximum de tiempo que se concede fuera de su residencia oficial para trabajos que no sean de estudio y gabinete.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 2 de Noviembre de 1929.—Callejo.

Señor Director general de Bellas Artes.

(Gaceta del 12 de Noviembre.)

Dirección general de primera enseñanza

En cumplimiento de lo establecido en la base quinta de la Real orden de 29 de Octubre último (Gaceta del 2 del actual, número 1.621), y para conocimiento de cuantos vienen obligados a utilizar las pólizas, sellos o efectos timbrados que han de constituir los ingresos con destino a la «Protección a los Huérfanos del Magisterio Nacional», autorizados por Real decreto de 7 de Septiembre último.

Esta Dirección general ha acordado, como Presidente de la Junta Central interina de la referida Protección, se publique en la Gaceta de Madrid que la venta de toda clase de efectos timbrados, incluso las fichas o tarjetas de petición de destinos del Magisterio ha sido confiada a la Compañía Arrendataria de Tabacos, pudiendo ser adquiridos, por quienes los precisen, en sus administraciones provinciales y subalternas y a los precios fijados en la antes dicha Real orden de 29 de Octubre.

Asimismo esta Dirección se permite encarecer a los señores Inspectores de Primera enseñanza y a los señores Jefes de las Secciones administrativas provinciales difundan entre el Magisterio nacional de su demarcación el contenido de esta Real orden en la forma que estimen más adecuada y, especialmente insertándola, en el Boletín Oficial de su provincia.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 11 de Noviembre de 1929.—El Director general, Suárez Somonte.

Señores Profesores de las Escuelas Normales de Maestros y Maestras, Inspectores e Inspectoras de Primera enseñanza.

(Gaceta del 13 de Noviembre.)

Ministerio de la Gobernación

Dirección general de Administración

Al insertar en la Gaceta del día 1.º del actual el concurso para plazas vacantes de Interventores de fondos, en la página 663, columna 1.ª, líneas 45 y 65, se publica por un error de copia:

«Idem.—Inojos; ídem, 4.000.

Lugo.—Monforte de Lemos; cuarta ídem, 5.000.»

Y debe decir:

«Idem.—Hinojos, ídem, 4.000.

Lugo.—Monforte de Lemos; cuarta ídem, 5.000, más mil de gratificación por cargas de justicia.»

Lo que se rectifica a los efectos correspondientes.

Madrid, 8 de Noviembre de 1929.—P. El Director general, Arturo Barés.

(Gaceta del 14 de Noviembre.)

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

A pesar de lo que preceptúa el artículo 30 de la instrucción de 4 de Noviembre de 1925, los Ayuntamientos que a continuación se citan, no han efectuado el pedido de cédulas personales para el corriente año, aún cuando hace bastante tiempo que fueron aprobados los respectivos padrones, y como no puede tolerarse continúe tan punible abandono, por los perjuicios que se irrojan, tanto a los particulares que necesitan tan indispensable documento como a los fondos provinciales, en providencia de este día he acordado requerir a los Alcaldes presidentes de indicados Ayuntamientos para que en el término de quinto día hagan el pedido de las cédulas de referencia; previéndoles que de no verificarlo en el plazo marcado, les impondré el máximum de la multa que me autoriza el estatuto provincial, sin perjuicio de las demás sanciones a que haya lugar.

Segovia, 13 de Noviembre de 1929. El Presidente, Segundo Gila.

Ayuntamientos a que se refiere la precedente circular

Carbonero el Mayor, Collado Hermoso, Escalona del Prado, Espinar (El), Los Huertos, La Lastrilla, Madrona, Ortigosa del Monte, Otones de Benjumea, Santiuste de Pedraza, Valverde del Majano, Calabazas, Castro de Fuentidueña, Cobos de Fuentidueña, Frumales, Fuente el Olmo de Iscar, Fuentepiñel, Hontalbilla, Mata de Cuéllar, Narros de Cuéllar, Olombrada, San Martín y Mudrián, San Miguel de Bernuy, Valledado, Villaverde de Iscar, Codorniz, Donhierro, Moraleja de Coca, Nava de la Asunción, San Cristóbal de la Vega, Santiuste de San Juan Bautista, Aldealcorvo, Aldeonte, Casla, Duratón, Navares de Enmedio, Perorrubio, Turrubuelo, Ventosilla y Tejadilla, Alconada de Maderuelo, Aldealengua de Santa María, Campo de San Pedro, Cascajares, Cilleruelo de San Mamés, Fresno de Cantespino, Languilla, Moral, Pradales, Rianza, Santa María de Rianza, Santibáñez de Ayllón y Villacorta.

Administración de Rentas Públicas de la provincia

[Matricula de industrial

CIRCULAR

Terminando en 15 del mes actual el plazo concedido por esta Administración para la remisión a esta oficina de las matriculas de industrial que han de regir en el año próximo de 1930, y debiendo quedar terminadas y aprobadas definitivamente, el día 20 de Diciembre próximo, conforme dispone el art. 68 del vigente reglamento del ramo, se advierte a los Secretarios que hasta la fecha no han cumplido el servicio y a los que les han sido devueltos dichos documentos para subsanar errores, que de no obrar mentadas matriculas en poder de esta Administración en el improrrogable plazo de ocho días, a contar desde que la presente circular aparezca en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia, sin nuevo recordatorio se nombrarán comisionados que hayan de realizar el trabajo, con las dietas y gastos reglamentarios a que haya lugar, con cargo al Secretario del Ayuntamiento moroso, según dispone la circular de la Direc-

ción general de Rentas Públicas, fecha 15 de Septiembre último.

Segovia, 13 de Noviembre de 1929. El Administrador de Rentas Públicas, Carlos Vera.

Comandancia general de Somatenes de la 7.ª Región Militar

ORDEN CIRCULAR

Ha sido siempre mi propósito el de inculcar en los funcionarios de la Policía gubernativa la necesidad de establecer, en sus relaciones con los demás organismos encargados del mantenimiento del orden público, una cordialidad de relaciones tal, una facilidad en la prestación de los auxilios requeridos y una compenetración con la necesidad de aunar todos los esfuerzos en aras de un bien común, que resultando, como en todo el desempeño de la función policial, modelos, no dieran jamás motivo a la menor queja ni a la más insignificante reclamación.

Incuestionablemente un mal entendido celo o una competencia de función absolutamente inadmisibles, han determinado quejas que refiriéndose a incumplimiento de mis reiteradas órdenes, me veo precisado a recoger, previniendo con ello a los funcionarios de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad que he de perseguir y castigar, con ejemplar rigor a aquéllos, cualquiera que fuere su categoría, que olvidando la que es de rigurosa observancia, den lugar con su actuación, no ya de oposición a mis mandatos, sino de simple descortesía o desatención en sus relaciones con los demás organismos de función similar a la nuestra, a que se me manifiesten nuevas quejas o indicaciones.

De manera más especial he de referirme a las relaciones que han de existir entre la Policía gubernativa y el Somatén, órgano de cooperación ciudadana, digno por su historia, por su cometido y por las circunstancias en que lo presta y se desenvuelve, de los respetos y consideración de todos pero más especialmente de quienes, como la Policía gubernativa, debe auxiliarles, prestándoles la ayuda y el apoyo de que fueran requeridos y, en todo caso, procediendo con la obligada corrección que la patriótica Institución y sus individuos merecen.

Si reiteradamente he recomendado el trato más cortés en las relaciones de los funcionarios de Policía con el público en general, aun en aquellos casos en que precisa de toda la prudencia y tacto para sostener esta correcta actitud, imprescindible en todo funcionario con representación de autoridad o agente de la misma, con mayor motivo he de exigirle en cuanto hace referencia a la relación con individuos de otros organismos a los que en beneficio del bien público y de la Patria, se debe no sólo auxiliar sino alentar y proteger en el desempeño de su noble cometido.

Consideraré, en su consecuencia, falta grave que será corregida con las sanciones establecidas en las disposiciones legales en vigor, no ya la falta de cooperación o de auxilio a los individuos del Somatén, cuando de ello fueran requeridos los funcionarios de Vigilancia y Seguridad, sino la menor falta de corrección en el trato, puesto que ella ha de imponerse como garantía cierta de que la Policía ha de merecer, cual debe, la confianza y el respeto de todos.

En su consecuencia, los señores Comisarios Jefes de División de Dis-

trito y plantillas, o los encargados de las distintas dependencias y servicios del Cuerpo de Vigilancia y los señores Coroneles y Jefes en todas las categorías del Cuerpo de Seguridad, cumplirán y harán cumplir esta orden, dándome bajo su responsabilidad y con la mayor urgencia cuenta de su inobservancia o de las infracciones de que tuvieren conocimiento, acusándome recibo de la presente orden.

Madrid, 6 de Noviembre de 1929.—El Director general, Bazán.—Es copia: el Comandante general, Cristóbal Peña.

Alcaldía de Gomezserracín

Hallándose vacante la plaza de Secretario de este Ayuntamiento, dotada con el sueldo anual de dos mil quinientas pesetas hasta tanto que se provea en propiedad, se anuncia concurso para su provisión interinamente durante el plazo de un mes, dentro del cual los que tengan derecho a tomar parte en el concurso, presentarán sus solicitudes en forma reglamentaria.

Gomezserracín, a 11 de Noviembre de 1929.—El Alcalde.

Alcaldía de Nava de la Asunción

SUBASTA

El día 7 de Diciembre próximo y hora de las doce, tendrá lugar en las Casas Consistoriales de esta villa ante el Sr. Alcalde Presidente o de quien en caso le sustituya, la subasta pública de catorce pinos muertos en pie, depositados en el de este Municipio procedentes del monte de estos propios, titulado «Las Ordas», bajo el tipo de tasación de doscientas diez pesetas, sesenta y dos céntimos, con sujeción al pliego de condiciones publicado en el BOLETÍN OFICIAL núm. 97 de 14 de Agosto último, y económicas previamente dispuestas por la Comisión permanente que se hallan de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento.

La subasta se efectuará por el sistema de pliego cerrado, en papel timbrado correspondiente que los licitadores podrán presentar durante la primera media hora de apertura de la subasta.

Nava de la Asunción, 13 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Gregorio García.

Mancomunidad sanitaria de Santibáñez de Ayllón

Por dimisión voluntaria del que la venia desempeñando se halla vacante la plaza de Farmacéutico titular de esta Mancomunidad, dotada con el sueldo anual de setenta y seis pesetas, satisfechas por trimestres vencidos de los fondos municipales, por sus servicios y con sujeción a lo que dispone el Real decreto de 13 de Noviembre último; se anuncia a concurso para su provisión en propiedad, significando que el nombrado lo será con todos los derechos que señala el estatuto y reglamento de empleados municipales, abonándose además las recetas de Beneficencia por la tarifa oficial vigente de Farmacéuticos.

Las instancias deberán presentarse en esta Alcaldía durante el plazo de treinta días hábiles, a contar de la fecha de la publicación de este anuncio, y deberán acompañar a las mismas los documentos que justifiquen ser Licenciados o Doctores en Farmacia.

Puede además el agraciado contratar la asistencia de trescientas cincuenta familias que aproximadamente tiene la Mancomunidad, con un rendimiento aproximado a siete mil quinientas pesetas.

Santibáñez de Ayllón, 31 de Octubre de 1929.—El Presidente de la agrupación, Saturnino García.

Alcaldía de Frumales

2454

Aprobados por el Ayuntamiento pleno los proyectos de alcantarillado y arreglo de calles en las del Puente, de la Fuente, del Prado y de la Iglesia, en este pueblo, se exponen al público por término de ocho días en la Secretaría del Ayuntamiento, para que puedan ser examinados por cuantas personas lo deseen y presentar las reclamaciones que crean justas; advirtiéndose que pasado dicho plazo no se admitirá ninguna por justa que sea, y que el plazo empezará a contarse desde la publicación de este anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia.

Asimismo los dueños de hornos que en dichas obras han de ser derribados para la alineación de dichas calles, podrán formular en dicho plazo las reclamaciones justas, si así lo creen en derecho.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Frumales, 9 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Vicente Merino.

2430

Alcaldía de Nieva

Don Gregorio Sanz de Pedro, Alcalde constitucional de Nieva.

Hago saber: Que para atender al pago del sostenimiento de la Brigada Provincial Sanitaria, la Comisión municipal permanente de este Ayuntamiento ha propuesto que, dentro del presupuesto ordinario del mismo para el corriente ejercicio, se verifique la transferencia siguientes:

DEL			PESETAS	AL			PESETAS
Capítulo..	Artículo..	Concepto.		Capítulo..	Artículo..	Concepto.	
II	3	I	459	17	I	3	459

Y en cumplimiento del artículo 12 del reglamento de la hacienda municipal, fecha 23 de Agosto de 1924, queda expuesta al público esa propuesta en la Secretaría de este Ayuntamiento, para que contra aquélla puedan formularse reclamaciones en el plazo de quince días, contados desde el en que se publique este edicto en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia.

Nieva, 9 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Gregorio Sanz de Pedro.

2456

Alcaldía de Vegas de Matute

El Ayuntamiento pleno de mi presidencia, en sesión extraordinaria celebrada el día 9 del actual, ha acordado prestar su conformidad a los datos fundamentales contenidos en la respectiva hoja remitida por la Diputación de Segovia, sobre el camino vecinal de Vegas de Matute a El Espinar, y para la construcción del mismo, por lo que corresponde a este Municipio, solicitar de dicha Diputación el anticipo de 13.431,56 pesetas en concepto de anticipo reintegrable, amortizable en treinta años, y el de 8.265,59 pesetas, que el Ayuntamiento de El Espinar, en el mismo concepto

y condiciones facilitará al de este pueblo, procedente también del anticipo que corresponda a dicho Ayuntamiento de El Espinar y que le podrá conceder dicha Diputación, quedando afecto como garantía de ambas cantidades, la lámina de inscripciones de propios, perteneciente a este Municipio, de 111.915,59 pesetas de valor nominal y que ya fué ofrecida al acudir al concurso de caminos vecinales.

Lo que se hace público a los efectos del referendun, o sea que este anuncio se publica durante diez días en el tablón de edictos de la Casa Consistorial y por inserción en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia, a los efectos del artículo 2.º del Real decreto de 25 de Septiembre de 1924.

Vegas de Matute, 10 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Caprasio Cubo.

3459

Alcaldía de Remondo

Don Leoncio Catalina Puertas, Alcalde constitucional de Remondo.

Hago saber: Que para atender al pago de la contribución de utilidades, el 1,20 por 100 de impuestos sobre pagos, el 10 y 20 por 100 de productos de bienes de propios de este Municipio y sostenimiento de la Brigada provincial sanitaria, la Comisión municipal permanente de este Ayuntamiento ha propuesto que, dentro del presupuesto municipal ordinario de este Ayuntamiento, para el corriente ejercicio económico, se verifique la transferencia siguientes:

DEL			PESETAS	AL			PESETAS
Concepto.	Artículo.	Capítulo.		Concepto.	Artículo.	Capítulo.	
2	I	I	170	I	7	2	45
6	I	8	60			5	330,14
18	I	I	150,84	15	I	I	5,70
Total..			380,84	Total..			380,34

Y en cumplimiento del artículo 12 del reglamento de la hacienda municipal, fecha 23 de Agosto de 1924, queda expuesta al público esa propuesta en la Secretaría de este Ayuntamiento, para que contra aquélla puedan formularse reclamaciones en el plazo de quince días, contados desde el en que se publique este edicto en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia.

Remondo, a 10 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Leoncio Catalina.

2432

Alcaldía de Santiuste de San Juan Bautista

Por el Sr. Ingeniero Jefe del Servicio del Avance Catastral de la riqueza rústica de esta provincia se ha remitido a esta Alcaldía un expediente instruido en dichas oficinas a instancia de D. Gregorio Tinaquero Martín, vecino de esta villa, solicitando se inscriba a su nombre la finca número 15 del polígono 34, sita en el paraje de Betalla, de este término municipal, cuyos linderos son: al Norte, Ayuntamiento de Santiuste; al Este, el mismo y camino del Batán; al Sur, Benigno Muñoz García; al Oeste, el mismo y carretera de Coca, y cuya finca figura catastrada a nombre del Ayuntamiento de esta villa.

Cuyo expediente queda expuesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento por espacio de ocho días, a contar desde la inserción de este anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia, durante cuyo plazo

pueden entablarse cuantas reclamaciones se crean convenientes; pues transcurrido que sea, no se admitirá ninguna.

Santiuste de San Juan Bautista, 8 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Silvestre Martín.

Por el Sr. Ingeniero Jefe del Servicio del Avance Catastral de la riqueza rústica de esta provincia se ha remitido a esta Alcaldía un expediente instruido en dichas oficinas a instancia de D. Cirilo Herranz Miguel, vecino de Segovia, solicitando se le dé de baja de la finca número 78 del polígono 19, sita en el paraje de la Zarzamora, que linda al Norte y al Este, Gregorio Tinaquero Martín; Sur, José y Mariano Sánchez, y al Oeste, Juana Herrero González, la cual debe ser inscrita a nombre de D. Manuel Gómez Sáez, y que se le den de alta la finca número 292 del polígono número 19, sita a Valdeperinán, que linda al Norte, Fernando Sarabia y Filomeno Herrero; al Este, Fernando Sarabia; Sur, Simón de Nicolás y Juana Herrero, y al Oeste, Fernando Luquero y Antonio Quile, y otra al sitio de Ramirón, que linda al Norte, Abernato Gutiérrez; al Este, camino de Nava de la Asunción; Sur, Antonio Molero, y Oeste, Pedro Calvo; resultando inscritas la primera de estas dos fincas a nombre de D.ª Rafaela Balbuena, y la última a nombre del recurrente, D. Cirilo Herranz Miguel.

Cuyo expediente queda expuesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento por espacio de ocho días, a contar desde la inserción de este anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia, durante cuyo plazo pueden entablarse cuantas reclamaciones se crean convenientes; pues transcurrido que sea, no se admitirá ninguna.

Santiuste de San Juan Bautista, 8 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Silvestre Martín.

3478

Alcaldía de Juarros de Riomoros

Eustaquio Martín, Secretario provisional del Ayuntamiento de Juarros de Riomoros.

Certifico: Que habiendo permanecido al público por espacio de ocho días las listas de todos los individuos de ésta localidad que pagan más de veinticinco pesetas al Tesoro por contribución territorial rústica, no se ha presentado reclamación alguna.

Y para que conste, expido la presente que sello y firmo con el V.º B.º del Sr. Alcalde en Juarros de Riomoros, a doce de Noviembre de mil novecientos veintinueve.—Eustaquio Martín.—V.º B.º: El Alcalde, Calixto Herrero.

Presupuesto ordinario para 1930

Aprobados por las respectivas Corporaciones plenas de los pueblos que a continuación se expresan, el presupuesto ordinario formado para el próximo ejercicio de 1930, queda expuesto al público dicho documento con el proyecto, memoria, certificaciones, ordenanzas, etc., en la Secretaría municipal, por término de quince días, a fin de que pueda ser examinado por cuantas personas lo creyesen conveniente; pasado dicho plazo y durante quince días, a contar de la terminación del plazo de este edicto publicado en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia, podrán formularse las reclamaciones por las personas o entidades que creyesen lesionados sus derechos, ante la Dele-

gación de Hacienda de esta provincia, haciéndolo público para general conocimiento y efectos prevenidos en el estatuto municipal y demás disposiciones posteriores.

Relación que se cita:

San Cristóbal de la Vega
San Pedro de Gaillos
Aldeonsancho
Martín Muñoz de las Posadas
Carbonero el Mayor
Villaverde de Iscar
Hontoria
Yanguas de Eresma

2438

Alcaldía de Montuenga

Recibida de la Jefatura del avance catastral de esta provincia el padrón de la riqueza rústica de este término municipal; formado para el año de 1930, se halla expuesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento por el plazo de ocho días, a contar desde que este anuncio vea la luz pública en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia, a fin de que los contribuyentes en él comprendidos puedan examinarle y entablar durante el indicado plazo las reclamaciones que crean pertinentes a su derecho; advirtiéndose que éstas sólo versarán sobre errores aritméticos o de copia; pues pasado que sea, no se admitirá ninguna.

Montuenga, 9 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Leandro Rueda.

Igual anuncio y por el mismo plazo, hacen las Alcaldías de los pueblos siguientes:

Montejo de Arévalo
Aldea Real
Nieva

REPARTIMIENTO DE UTILIDADES

Terminado el repartimiento de utilidades formado para el año de 1929, de los pueblos que a continuación se expresan, queda expuesto al público en la Secretaría respectiva, para que pueda ser examinado por los contribuyentes en él incluidos y presentar las reclamaciones que crean justas, durante el plazo que cada uno fija; pues transcurrido, no se admitirá ninguna y se pondrá en ejecución; advirtiéndose que las reclamaciones que se hagan serán con arreglo a lo que señala el estatuto municipal vigente:

Pueblos que se citan

San Cristóbal de la Vega.—Por plazo de quince días y tres más.

MATRÍCULA INDUSTRIAL

Terminada la matrícula industrial y de comercio, para el año 1930, de los términos municipales que se expresan a continuación de este anuncio, queda expuesta al público en la Secretaría del Ayuntamiento respectivo por término de diez días, contados desde la inserción en este BOLETÍN OFICIAL, con el fin de que pueda ser examinada por los contribuyentes y puedan presentar durante dicho plazo las reclamaciones que a su derecho convengan.

Relación que se cita:

Olombrada

EDICTOS

En la Secretaría de los Ayuntamientos que siguen se hallan expuestos al público los siguientes documentos cobratorios formados para el próximo año de 1930, que a continuación se expresan, al objeto de

que sean examinados y presentación de las reclamaciones en dicha Secretaría en el plazo que indican, contados desde que aparezcan insertos en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia.

Relación que se cita

Pradales. — Repartimiento de contribución territorial por rústica y pecuaria, por ocho días.

Linares del Arroyo. — Padrón de edificios y solares y repartimiento de la contribución territorial, por ocho días.

3491

Alcaldia de El Espinar

Por haberle hallado en una finca titulada Cerro Arenales de la propiedad de la vecina de esta villa Jacinta Esteban, y desconocer quien pueda ser su dueño, se encuentra depositada en el corral de Concejo de esta población la res caballar cuya reseña se expresa a continuación.

Lo que en cumplimiento de lo que dispone el artículo 7.º del reglamento de reses mostrencas, se anuncia en el BOLETÍN OFICIAL de esta provincia.

El Espinar, 11 de Noviembre de 1929. — El Alcalde, F. Pérez Ruano.

Reseña. — Una yegua alazana, carreta, con cría de igual pelo que la madre.

3490

Por el vecino de esta villa Gabriel Calle González, se han puesto a disposición de esta Alcaldía las reses lanas que al final se reseñan, por haberlas hallado en la «Venta del Hambre» de este término; ignorando quien pueda ser su dueño.

Lo que para su inserción en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia, se anuncia en cumplimiento de lo que dispone el artículo 7.º del reglamento de reses mostrencas.

El Espinar, 13 de Noviembre de 1926. — El Alcalde, F. Pérez Ruano.

Reseña. — Cuatro ovejas, con la oreja derecha despuntada y revisaco delante en la izquierda, con marco R.

Una cárdena, con las mismas señales y marco que las anteriores.

Otra oveja, cortada a sesgo la oreja derecha y rasgada la izquierda.

Otra cárdena, despuntada la oreja derecha, con todo el rabo; sin marco ni señal.

3492

Alcaldía de Hinojosa del Cerro

Acordadas por la Comisión municipal permanente de este municipio varias propuestas de suplemento de créditos por transferencia en el presupuesto municipal para el corriente ejercicio, quedan expuestas al público en la Secretaría municipal por el plazo de quince días, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 12 del reglamento de hacienda municipal de 23 de Agosto de 1924.

Hinojosa del Cerro, a 11 de Noviembre de 1929. — El Alcalde, Abdón Cuesta.

3483

Alcaldía de Palazuelos de Eresma

Don Antonio López Labandera, Alcalde constitucional de dicho Ayuntamiento de Palazuelos.

Hago saber: Que el Ayuntamiento pleno de mi presidencia en sesión del día de hoy ha designado la Junta de conciliación que se dice en el artículo 6.º de la ordenanza formada para el arbitrio sobre productos de la tierra como ingresos en el presupuesto municipal de 1930 y cuya designación ha recaído en los señores siguientes:

Presidente: El Alcalde del Ayuntamiento.

Vocales. — Concejales: Don Tomás Sanz Gil y D. José Velasco Garrido.

Como productores o agricultores. — De Palazuelos: D. Telesforo Sanz Gil y D. Marcelino Huertas Marcos.

De Tabanera: D. Lucas Tapias González y D. Vicente Alonso Rincón.

De San Cristóbal: D. Tiburcio Alvario Puente y D. Mariano Alonso Velasco.

Lo que se hace público para general conocimiento, haciendo constar que tal Junta de conciliación, se ha nombrado teniendo en cuenta lo que dispone la Real orden de 26 de Noviembre de 1928 y para que en término de diez días se presenten las reclamaciones u observaciones que crean oportunas en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Dado en Palazuelos de Eresma, a 10 de Noviembre de 1929. — El Alcalde, Antonio López. — P. S. M.: El Secretario, Telesforo García.

3468

Alcaldía de Lovingos

A los efectos del artículo 12 del vigente reglamento de Hacienda municipal, se halla de manifiesto al público en esta Secretaría, el expediente que se tramita de transferencias de crédito, de unos capítulos a otros del presupuesto ordinario vigente, propuesta por la Comisión municipal permanente de este Ayuntamiento, en su sesión del día diez del mes en curso, y por quince días.

Lo que se hace público por el presente a los efectos del estatuto, y en ejecución de dicho acuerdo.

Lovingos, 11 de Noviembre de 1929. — El Alcalde, Calixto Minguela.

3475

Alcaldía de Samboal

Aprobado por el Ayuntamiento pleno, la memoria, el proyecto, presupuesto y pliego de condiciones para la subasta de nueva construcción de Casa Ayuntamiento, con vivienda para un funcionario, se expone al público dichos documentos por un plazo de diez días hábiles en la Secretaría municipal, a fin de que puedan ser examinados por aquellos que lo crean conveniente durante dicho plazo de diez a doce, y presentar las reclamaciones que juzguen pertinentes; pasado dicho plazo no será admitida ninguna.

Y en cumplimiento del artículo 26 del reglamento de 2 de Julio de 1924, se anuncia al público para general conocimiento.

Samboal, 13 de Noviembre de 1929. — El Alcalde, Macario Sanz.

3486

Tribunal Contencioso-Administrativo Provincial de Segovia

Don Vicente Crespo Franco, Presidente de la Audiencia y como tal del Tribunal Provincial de lo Contencioso-Administrativo de Segovia.

Hago saber: que en este Tribunal provincial y por el Procurador don Ricardo Huertas Vázquez, en nombre y representación de D. Julián Bernardos Monjas, vecino de Bernardos, se ha iniciado recurso contencioso-administrativo contra resolución del Excmo. Sr. Gobernador civil de esta provincia, fecha veintidós de Agosto del corriente año, por la que se desestimó el recurso de alzada ante el mismo interpuesto por el Sr. Bernardos contra acuerdo del Colegio oficial de Médicos titulares de esta provincia

que impuso al recurrente la multa de doscientas pesetas.

Y para su inserción en el BOLETÍN OFICIAL de esta provincia, para conocimiento de los que puedan tener interés directo en el negocio y quieran coadyuvar en él a la Administración, expido el presente que firmo en Segovia, a catorce de Noviembre de mil novecientos veintinueve. — Vicente Crespo. — El Secretario, Tomás de Lezcano.

3484

Juzgado de primera instancia e instrucción de Cuéllar

CÉDULA DE CITACIÓN

En virtud de providencia del señor Juez de instrucción de este partido de Cuéllar, dictada en el día de hoy en diligencias que se tramitan a virtud de otras que se remitirán por el Juzgado de guardia de Madrid, se cita a Nieves García Mansilla, de dieciocho años de edad, prostituta residente en Madrid, para que el día veinticinco de los actuales y hora de las once, comparezca ante este Juzgado de Cuéllar con objeto de recibirla declaración; apercibiéndola que si no compareciere ni alegase justa causa, le parará el perjuicio a que hubiere lugar.

Cuéllar, trece de Noviembre de mil novecientos veintinueve. — El Secretario, Bienvenido Pérez.

3485

Juzgado de primera instancia e instrucción de Santa María de Nieva

Don José Labajo Alonso, Juez de instrucción de esta villa y su partido.

En virtud de carta orden de la Audiencia de Segovia, dimanante del sumario número 25 del año actual, por la presente requisitoria se cita, llama y emplaza al procesado Roberto Lefranc, soltero, de treinta y dos años, natural de París, hijo de Desiderio y de Elisa, ambulante, cuyas señas personales, son: alto, delgado, faltándole la mano derecha, vistiendo al estilo del país, a fin de que en término de quince días, se presente ante la Audiencia provincial de Segovia, a responder de los cargos que contra el mismo resultan en el sumario indicado, y constituirse en prisión provisional acordada por el mismo Tribunal en autos de siete de los corrientes, con apercibimiento que de no comparecerle parará el perjuicio a que haya lugar en derecho y será declarado rebelde.

Al mismo tiempo encargo a todas las autoridades tanto civiles como militares y dependientes de la policía judicial, procedan a la busca y captura de dicho sujeto, poniéndole si fuere habido, con las seguridades debidas, en la cárcel de este partido y a disposición del ilustrísimo señor Presidente de la Audiencia provincial de Segovia.

Dado en Santa María de Nieva, a catorce de Noviembre de mil novecientos veintinueve. — José Labajo. — El Secretario, Pedro M. Núñez.

2461

Juzgado de primera instancia e instrucción de Segovia

Don Angel Martín Aguado, Juez de primera Instancia y de instrucción de esta Ciudad de Segovia y su partido.

Hago saber: Que en este Juzgado se tramita expediente de oficio para la reclusión definitiva en un manicomio de Lorenzo Mínguez de la Peña, hijo de Francisco y de Manuela, de

veintiocho años de edad, soltero, jornalero y natural de esta Ciudad, que se encuentra en el Sanatorio de San José de Ciempozuelos a cargo de la Excmo. Diputación de esta provincia desde el treinta de Abril de mil novecientos veintiocho; habiéndose acordado en el referido expediente por providencia de esta fecha emplazar a cuantos parientes existan de dicho enfermo, para que de conformidad con lo prevenido en el artículo 8.º del Real decreto de 19 de Mayo de 1885, comparezcan en este Juzgado, si a su derecho conviene, en el plazo de un mes, a contar desde el siguiente día al de la inserción del presente en el BOLETÍN OFICIAL de esta provincia, con objeto de ser oídos en el mencionado expediente.

Dado en Segovia, a once de Noviembre de mil novecientos veintinueve. — Angel Martín. — El Secretario, Valentín Fernández.

2489

Juzgado municipal de Aguilafuente

Anuncio de subasta

Don Paulino Arribas Revuelta, Juez municipal de esta villa de Aguilafuente.

Hago saber: Que en este Juzgado municipal penden autos de juicio verbal civil, hoy en ejecución de sentencia, seguido a instancia de doña Juana Ballesteros Martín, viuda y vecina de esta villa, contra el vecino de la misma, don Antonio Arranz Fernanz, sobre reclamación de cuatrocientas noventa y dos pesetas y sesenta céntimos, y para pago de las mismas y a instancia de la demandante se ha embargado una finca urbana, considerada de la pertenencia del demandado, cuya finca responde también del pago de costas y se saca a pública subasta por término de veinte días y es la siguiente:

Una casa en el casco de esta villa y su calle Real, número catorce; consta de planta baja, principal y bodegas, mide ocho metros y medio de fachada, por veinticinco de fondo; linda por la derecha, entrando en ella, con otra de Justina Revuelta; por la izquierda, con otra de José Torregro, y su salida, plazuela de la Costanilla; tasada en seis mil pesetas.

La subasta tendrá lugar el día diez de Diciembre próximo y hora de las once, en la sala Audiencia de este Juzgado; advirtiéndose a los licitadores que para tomar parte en la misma deberán consignar previamente en la mesa de este Juzgado o en el Establecimiento destinado al efecto, el diez por ciento al menos de la cantidad que sirve de tipo de tasación, o sean seiscientos pesetas; que no se admitirán posturas que no cubran menos de las dos terceras partes del tipo de subasta; el remate podrá hacerse a calidad de ceder a un tercero, y se hace constar que el demandado carece de título de propiedad de referida finca, la cual se encuentra libre de carga y gravamen.

Dado en Aguilafuente, a trece de Noviembre de mil novecientos veintinueve. — Paulino Arribas.

ANUNCIO

Quedan acotadas desde 1.º de Enero del año próximo, todas las fincas que en el término municipal de Santiuste de Pedraza posee D. Basilio Esteban.

IMPRESA PROVINCIAL

Suplemento al BOLETIN OFICIAL

de la Provincia de SEGOVIA

Presidencia del Consejo de Ministros

EXPOSICION

SEÑOR: Por Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 17 de Julio de 1928 (*Gaceta* del 5 de Agosto), fué aprobado el reglamento de circulación urbana e interurbana redactado por la Comisión designada por Real orden de 28 de Septiembre de 1927, con las modificaciones propuestas por los Ministerios de Gobernación y Fomento.

Contra las normas establecidas en varios artículos de dicho reglamento han sido formuladas, tanto por entidades oficiales como particulares, numerosas y razonadas reclamaciones que, aunque dirigidas el mayor número de ellas a la Presidencia del Consejo de Ministros y algunas al Ministerio de Economía, de todas se ha dado traslado al de Fomento. El estudio detenido que se ha hecho de las respectivas instancias presentadas ha puesto de manifiesto la conveniencia de que se atiendan algunas de ellas y hasta la posibilidad de hacerlo modificando los artículos correspondientes del reglamento aprobado, sin dejar de respetar los principios y conceptos en ellos contenidos.

Entre dichas instancias, por su índole especial, merecen particular mención las presentadas por varias entidades dedicadas a la construcción y venta de automóviles, reclamando contra la restricción que establece el artículo 39 del mencionado reglamento—de que los automóviles con placas de prueba sólo puedan circular dentro de la provincia en que se hubieren obtenido—, por considerar que con ello se ocasionaban graves trastornos al comercio de venta de automóviles, y solicitando, en consecuencia, que se les autorizara a circular con las referidas placas de prueba por todo el territorio nacional—como ocurría antes de la aprobación del reglamento de circulación urbana e interurbana y la concesión y empleo de aquéllas se regulaban con arreglo a las prescripciones del reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico aprobados por Real decreto de 16 de Junio de 1926—, así como también que fuesen condonadas las multas en que hubieran incurrido por incumplimiento del referido artículo 39.

Por haberse estimado atendibles estas peticiones, con fecha 3 de Julio del presente año se dictó una Real orden por el Ministerio de Fomento disponiendo que, en tanto no tuviera lugar la aprobación de las reformas del reglamento de circulación urbana e interurbana, que estaban en estudio, quedase en suspenso la cobranza de las multas a que hace referencia el artículo 39 del vigente, y proponiéndose ahora la modificación de ese artículo en el sentido de que se restablezca el primitivo carácter de las placas de prueba, con las debidas garantías, procede, en consecuencia, se ultimen los expedientes relativos a las referidas multas, cuya cobranza se halla en suspenso, de conformidad

con las nuevas normas que por este Real decreto se establecen y las circunstancias particulares de cada caso.

Las dudas sobre la interpretación de algunos artículos, han motivado consultas de las Jefaturas de Obras públicas de varias provincias, habiendo llamado la atención otras Jefaturas acerca de la omisión de sanciones para numerosas prohibiciones establecidas en el reglamento aprobado, lo que ha dado lugar a que en muchos casos no se haya podido determinar la cuantía de la multa correspondiente a la infracción cometida. Como consecuencia del examen de dichas consultas, se ha variado la redacción de varios artículos que resultaban confusos, y, al propio tiempo, se han modificado las sanciones, añadiendo las correspondientes a los casos que habían omitido y ajustando la cuantía de otras a la importancia real que la experiencia ha acreditado equitativa.

También se han subsanado varias erratas que se cometieron al publicarse en la *Gaceta* el reglamento aprobado.

Considerando que, no sólo las prescripciones a que deberán atenerse los vehículos de todas clases para circular por las vías públicas, sino también las condiciones que aquéllos deben satisfacer, tiene su lugar adecuado en el reglamento de Circulación Urbana e Interurbana, se amplía el capítulo IV del aprobado, que sólo contiene preceptos relativos a la circulación propiamente dicha de vehículos de tracción animal, con todo lo actualmente en vigor, referente a las condiciones que deben reunir esta clase de vehículos, convenientemente unificado y hasta ampliado en algunos extremos; autorizándose al propio tiempo al Ministro de Fomento para que, al publicar el nuevo reglamento con las modificaciones que en él se introducen por este Real decreto, se incluya también el reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico, aprobado por Real decreto de 16 de Junio de 1926, con las modificaciones y aclaraciones aprobadas respecto al mismo. Con lo que se conseguirá quede reunido en un solo texto la reglamentación de todo lo que tenga relación con la circulación de vehículos por las vías públicas.

Por último, con el fin de unificar los procedimientos a seguir por las diversas Jefaturas en lo que respecta a la documentación que la aplicación del reglamento exige, deberán redactarse los modelos oficiales que hayan de adoptarse.

Fundado en las consideraciones expuestas, el Presidente que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de Decreto.

Sevilla, 30 de Octubre de 1929.—
Señor: A. L. R. P. de V. M., Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

REAL DECRETO NÚM. 2.289.

De acuerdo con Mi Consejo de Ministros y a propuesta de su Presidente,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Quedarán redactados o modificados, en la forma que para cada uno se detalla, los artículos que a continuación se mencionan, del reglamento de circulación urbana e interurbana, aprobado por Real decreto de 17 de Julio de 1928 y publicado en la *Gaceta* del 5 de Agosto siguiente:

Artículo 4.º Se redactará del modo siguiente:

«Este reglamento no anula al de circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, aprobado por Real decreto de 16 de Junio de 1926, sino en aquellos preceptos que se opongan a los del primero de modo claro y expreso; y para sanciones por infracciones cometidas en casos análogos, se aplicarán siempre las consignadas en el presente.»

Artículo 5.º El apartado a) quedará redactado del modo siguiente:

«a) Todos los vehículos circularán siempre dentro de las zonas pavimentadas destinadas a su uso sin invadir las correspondientes a los peatones ni los paseos. Circularán por el lado derecho, correspondiente al sentido de su marcha, procurando dejar libre el mayor espacio posible del lado izquierdo de la calzada.

Por excepción, y bajo la responsabilidad de los conductores, en los tramos rectos a nivel o ligeramente inclinados, de carreteras de primero o segundo orden y, en general, de vías públicas de gran anchura, mientras se vea el camino libre de obstáculos, podrán circular los vehículos de modo que sus ejes longitudinales permanezcan dentro de la mitad de la zona pavimentada correspondiente a su lado derecho, debiendo el conductor de cada vehículo, en cuanto se aperceba de que otro viene en sentido opuesto al de su marcha, desviarse hacia la derecha lo necesario y con la suficiente antelación para que cuando se verifique el cruce, encuentre ese otro completamente libre la mitad izquierda de dicha zona pavimentada.

Por el contrario, en los cambios de rasantes que oculten rápidamente la carretera y desde cien metros antes del punto de cambio como mínimo y en toda la longitud de las curvas de visibilidad reducida, entendiéndose por tales aquellas que no permitan la visibilidad del ancho total de la carretera en una longitud de 200 metros por lo menos, sólo podrán circular los vehículos de modo que siempre dejen completamente libre la mitad de la zona pavimentada que corresponde a los que circulan en sentido contrario.

Los infractores de lo dispuesto en este apartado incurrirán en la multa de 50 pesetas, excepto en el caso de la última parte del párrafo segundo y en los del apartado tercero, cuyas faltas de cumplimiento se castigarán con la multa de 250 pesetas, que se elevará a 500 en caso de accidente.»

El párrafo tercero del apartado g) se redactará del modo siguiente:

«Por excepción en el caso de transporte de mieses, telas u otras materias que pudieran hacer peligrosa la fijación de las luces al carro, se auto-

riza que éste lleve solamente la luz blanca del frente, la cual deberá ser colocada en un soporte montado en la lanza o en la vara del lado izquierdo y de modo que, quedando bien visible la luz, no dificulte el enganche y movimiento del ganado de tiro. En la parte posterior del carro, podrá sustituirse la luz roja colocando, en sitio que la carga no impida verlo, un disco cuya superficie refleje con color rojo la luz que sobre el mismo se proyecte.»

El cuarto párrafo del mismo apartado g) se redactará así:

«Las infracciones a lo preceptuado en este artículo se castigarán con la multa de 50 pesetas, exceptuando las que se cometan por incumplimiento de lo dispuesto en el apartado a), que se castigarán en la forma que en el mismo se previene.»

Los artículos 8.º al 11 quedarán redactados del modo siguiente:

«Artículo 8.º Se prohíbe terminantemente a los conductores y ocupantes de un vehículo apearse por el lado izquierdo de éste al aproximarse otro cualquiera y muy especialmente si es un automóvil.

Los infractores serán castigados con la multa de 10 pesetas.

Artículo 9.º Cuando en una vía, cualquiera que sea su clase, estén ejecutando obras de reparación, los vehículos, caballerías y toda especie de ganado marcharán por el sitio señalado al efecto, siendo los contravenidores responsables del daño que causen e incurriendo además en las multas siguientes: de 50 pesetas por cada vehículo; de 50 céntimos por cada cabeza de ganado menor, sin que en total exceda de 50 pesetas, y de una peseta por cada cabeza de caballo, vacuno y demás ganado mayor, sin pasar de 50 pesetas en total.

Siempre que sea posible efectuarlo sin peligro, se permitirá el paso por el trozo de vía en reparación a los vehículos del Servicio de Incendios, a las Ambulancias destinadas al transporte de heridos o enfermos y a los vehículos y caballerías que conduzcan la correspondencia pública.

Artículo 10. a) No podrán circular por las vías públicas, sin permiso especial, los vehículos cuyo peso total (incluso el del vehículo) exceda de 8.000 kilogramos, ni aquellos cuya carga por centímetro de llanta exceda de 150 kilogramos cuando las llantas sean de caucho, y de 140 cuando sean metálicas.

Si se desea poner en circulación un vehículo cuyo peso total o carga por centímetro de ancho de llanta excedan de los señalados en el párrafo anterior, el interesado habrá de solicitarlo, indicando el recorrido proyectado, de la correspondiente Jefatura de servicio, y ésta podrá autorizarlo en el caso de que lo consientan el estado de los puentes y demás partes de las vías que hallan de utilizarse, fijando las condiciones en que el vehículo habrá de circular y la cantidad que debe depositar el solicitante para responder de los deterioros que en el camino puedan ocasionarse. De la autorización no podrá hacerse uso hasta después de

haber hecho efectivo dicho depósito, con cargo al cual se harán en los pavimentos las reparaciones que procedan, devolviéndose el sobrante al interesado. Estas autorizaciones sólo podrán otorgarse por plazo limitado.

Si el itinerario que haya de seguir el vehículo afectara a más de una Jefatura de servicio, se solicitará de cada una de ellas la autorización para circular por la parte de aquél que le corresponda, siguiéndose los mismos trámites indicados en el párrafo anterior; y en el caso de que en las concesiones otorgadas por dichas Jefaturas hubiera alguna condición contradictoria, se remitirán los respectivos expedientes a la Dirección general de Obras públicas para la resolución definitiva.

b) Queda prohibida la circulación de vehículos que, con carga o sin ella tengan una longitud de más de 10 metros, pudiendo los Ingenieros Jefes de los servicios reducir este máximo en carreteras de curvas cerradas o cuando alguna otra circunstancia especial así lo exija.

También podrán autorizar longitudes mayores en casos indispensables debiendo seguirse para obtener las correspondientes autorizaciones trámites análogos a los indicados en el apartado anterior.

c) No se permitirá la circulación de aparatos o artefactos cuyas ruedas tengan paletas o salientes que causen daño a los pavimentos.

Para los transportes de tractores de maquinaria agrícola u otros artefactos de indole análoga, cuyas ruedas tengan llantas metálicas estriadas, podrán concederse permisos especiales por los Ingenieros Jefes de los servicios, siguiéndose para ello los mismos trámites detallados en el anejo a), sin omitir la condición de que se haga el depósito para responder de los desperfectos que dichos transportes puedan causar en los caminos por los cuales hayan de verificarse.

d) Igualmente se prohíbe el uso del cuadro o plancha en los carros y que se aten éstos con cadenas y cuerdas.

e) Queda también prohibido el arrastre directo sobre la calzada de maderos, ramajes, arados y cualquier otro objeto que pueda deteriorarla, así como que las cargas de caballerías o vehículos toquen a la superficie de aquélla.

Podrá permitirse sin embargo, el arrastre de los arados romanos, siempre por el extremo del timón de madera al que va unido la reja del arado y vaya sobre el yugo de la yunta que lo conduzca, y que el otro extremo del timón lleve colocado, por debajo y bien unido a él, una almohadilla de cuero que sea la que roce sobre el pavimento, o un juego de dos ruedas pequeñas, de madera o hierro, en que se apoye.

f) Si se encontrara circulando por las vías públicas sin la debida autorización, un vehículo, aparato o artefacto que no reúna las condiciones señaladas en el primer párrafo de cada uno de los apartados a), b) y c) de este artículo, su conductor, al ser requerido para ello, queda obligado a conducirlo a la población más inmediata y depositarlo en la Alcaldía hasta obtener la oportuna autorización para conducirlo a su destino, después de haber pagado una multa de 100 pesetas y el valor de los daños que hubiese causado.

Artículo 11. a) En las vías interurbanas no deberán efectuarse faenas de carga y descarga que puedan

ocasionar perjuicios al tránsito público o afectar a la seguridad del mismo; debiéndose, en todo caso, tener en cuenta las prohibiciones y reglas que se consignan en los apartados a) y b) del artículo 12 para detenciones y estacionamiento de vehículos. Además, dichas operaciones de carga y descarga deberán realizarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, quedando prohibido depositar la carga o parte de ella en la zona afirmada de la carretera.

Las Autoridades cuidarán de que se cumplan los preceptos anteriores, dando las órdenes e instrucciones que en cada caso estimen oportunas; y, en caso de desobediencia, se castigará a los infractores con la multa de 25 pesetas.

b) Los conductores que abran surcos en el camino, paseos o márgenes para meter las ruedas de los carruajes y cargarlos más cómodamente, incurrirán en la multa de 25 pesetas y resarcirán el daño causado.

c) En las vías urbanas, las faenas de carga y descarga se someterán a las reglas especiales que se dicten por las Autoridades municipales.

Artículo 12. Los apartados a) y b) se redactarán como sigue:

a) No se detendrán los vehículos en la vía pública más que el tiempo preciso para satisfacer la necesidad que lo motive; y, para hacerlo, deberán desviarse hacia la derecha con relación al sentido de la dirección que lleven, hasta quedar colocados junto al borde de la calzada, pero sin invadir los paseos ni las aceras.

La detención o estacionamiento de vehículos deberá efectuarse siempre de tal manera que no dificulten la circulación; quedando terminantemente prohibido hacerlo en las curvas de visibilidad reducida, en las proximidades de cambio de rasantes que oculten rápidamente la carretera y en lugares que por su estrechez puedan producirse interrupciones al tránsito:

b) En aquellas vías interurbanas en las cuales, por no permitir la escasa latitud de la zona afirmada el cruce de dos vehículos, no puedan circular éstos más que en un solo sentido, la detención o estacionamiento podrá efectuarse indistintamente acercándose a cualquiera de los bordes de la calzada, siempre que junto al borde del lado opuesto no se encuentre ya detenido otro vehículo; pues en este caso sólo podrá pararse el que llegue después, de manera que entre ambos quede un espacio libre de 40 metros de longitud, por lo menos.

Las detenciones y estacionamientos en vías urbanas en que los vehículos circulan en un solo sentido, se regularán con arreglo a lo que dispone el artículo 114.

Y se agregará el apartado siguiente:

«f) Las infracciones de los preceptos de este artículo serán castigadas con multa de 25 pesetas, excepto las que se cometan contra lo dispuesto en el apartado b), para las cuales la multa será sólo de 5 pesetas.»

Artículo 13. Se le agregará el párrafo siguiente:

«Cuando los conductores de vehículos, caballerías, recuas o ganados se encuentren en cualquier paraje del camino con los vehículos o caballerías que conduzcan la correspondencia pública, deberán también dejarles el paso expedito.»

Artículo 26. Se redactará del modo siguiente:

«a) En caso de accidente con desgracias, el conductor del vehículo que

lo haya causado, deberá detener su marcha inmediatamente y proceder a prestar auxilio a las personas que hubiesen resultado lesionadas, y, si fuera preciso, conducirá a éstas en su propio carruaje al lugar más próximo en que puedan ser asistidas. Los infractores serán castigados con la multa de 100 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad en que pudieran incurrir.

b) Cuando ocurran accidentes graves en las carreteras, el personal encargado practicará una investigación de las causas que los hayan producido, dando cuenta de su resultado a la Dirección general de Obras públicas.»

Artículo 28. Quedará redactado como sigue:

«a) El tránsito por las carreteras del Estado y vías provinciales de caballerías, ganado suelto, manadas o rebaños, se consentirá únicamente cuando no existan otras vías utilizables que permitan verificarlo por ellas, y se hará en forma que nunca ocupen una zona mayor que la mitad del ancho de la calzada. La parte ocupada será siempre la que corresponda a su mano derecha.

Cuando existan vías pecuarias o caminos especiales destinados a su paso no se consentirá el tránsito de los ganados, más que en los trozos indispensables de las carreteras y cumpliendo rigurosamente lo dispuesto en la última parte del apartado anterior.

Entre los conductores habrá uno, por lo menos, mayor de dieciocho años, que cuidará del cumplimiento de los anteriores preceptos, si bien será responsable el dueño del ganado del abono de las multas en que pueda incurrirse.

b) Cuando se trate de ganado bravo, los que lo conduzcan deberán adoptar las necesarias medidas de seguridad, siendo responsables sus dueños de los accidentes que pudieran ocurrir. Los infractores a este apartado serán castigados con la multa de 25 pesetas.

c) Los que apacenten ganado en las proximidades de las carreteras cuidarán de que éstos no ocupen los escarpes, taludes y cunetas, ni invadan los paseos y afirmado de las mismas; incurriendo, en caso de incumplimiento de este precepto, en la multa de 10 céntimos por cabeza, aparte de reparar los daños y perjuicios causados.

d) Los cultivadores que con sus labores dejen caer en la zona de la carretera tierras, abono, etc., que impida el libre curso de las aguas, o sea obstáculo al tránsito público, estarán obligados a retirarlos inmediatamente y a reparar los daños causados, incurriendo en caso contrario en la multa de cinco pesetas por cada día que lo demorasen.

Igual sanción se aplicará a los pastores y ganaderos que en la custodia y apacentamiento y conducción de ganado ocasionen daños de esta clase.

e) Cuando transiten de noche por las carreteras o vías públicas que no estén alumbradas suficientemente animales sueltos, manadas o rebaños, sus conductores deberán llevar luces bastantes para fijar la situación que tengan aquéllos en el camino, y se colocarán de suerte que puedan ser advertidos en las dos direcciones. Los infractores serán castigados con la multa de 15 pesetas.

f) Cuando en las carreteras se encuentran ganados en direcciones contrarias, sus conductores cuidarán de que los cruces se hagan con la mayor rapidez posible y en zona de visibilidad suficiente para que sean apercebidos por los demás transeúntes.

Si circunstancialmente no se hubiera podido conseguir lo anteriormente dispuesto, los conductores del ganado cuidarán de adoptar las precauciones precisas para que los vehículos de gran velocidad se detengan antes de llegar a la zona de cruce.

Las infracciones a este apartado serán castigadas con una multa de 15 pesetas.

g) Será obligación de los propietarios de las dehesas que lindan con carreteras, adoptar las disposiciones necesarias para evitar que el ganado bravo pueda salir libremente de ellas. Los que infrinjan este precepto incurrirán en la multa de 25 pesetas por cada res que saliera a la carretera.»

Artículo 29. La última parte del párrafo primero se redactará como sigue:

«Los dueños de los ganados serán responsables de los daños y perjuicios causados y satisfarán la multa de 15 pesetas.»

El capítulo IV quedará redactado del modo siguiente:

«De la circulación de vehículos de tracción animal y de las condiciones que éstos habrán de satisfacer.»

Artículo 31. Los vehículos de tracción animal, además de los preceptos establecidos para la circulación en general, se atenderán a lo que establecen los artículos siguientes.

Artículo 32. a) Los vehículos de tracción animal cuyas ruedas lleven llantas metálicas, sólo podrán circular por las carreteras de uso público cuando dichas llantas sean cilíndricas de las llamadas planas, sin que en la superficie exterior de rodadura resalten las cabezas de los clavos que las unan a los camiones ni aparezcan salientes de ningún otro género. En el caso de que las llantas no sean metálicas podrán tener otras formas, a condición de que no disgreguen los pavimentos de un modo anormal.

b) A partir del día 1.º de Enero de 1930, los vehículos de tracción animal que circulen por las carreteras deberán cumplir las condiciones que se expresan en los siguientes cuadros de clasificación, con relación al ancho mínimo de las llantas metálicas y tiro máximo correspondiente.

Primero: Carros de dos ruedas.

Ancho mínimo reglamentario de las llantas.	Tiro máximo correspondiente.
Centímetros.	
6	Una o dos caballerías mayores, una a tres menores; una mayor y otra menor, o una yunta.
7	Dos caballerías mayores y una menor.
8	Tres caballerías mayores.
9	Tres caballerías mayores y una menor (dos apareadas).
10	Cuatro caballerías mayores (dos apareadas, por lo menos).

Segundo: Carros de cuatro ruedas.

Ancho mínimo de las llantas de las ruedas.

Delanteras.	Traseras.	Tipo máximo correspondiente.
Centímetros.	Centímetros.	
5	6	Una, dos o tres caballerías mayores.
6	8	Cuatro caballerías mayores.
7	10	Cinco caballerías mayores (dos apareadas, por lo menos).
8	11	Seis caballerías mayores (cuatro apareadas, por lo menos).
9	12	Siete caballerías mayores (seis apareadas).
11	14	Ocho caballerías mayores (todas apareadas).

En los sitios en que la carretera presente rampas con inclinaciones muy fuertes se permitirán los encuartes que sean necesarios a juicio de los Ingenieros Jefes de los servicios, los cuales ordenarán queden fijados los tramos en que aquéllos podrán ser autorizados, limitándolos con postes indicadores con el letrero «Encuarte» y una flecha indicadora del tramo en que el tiro podrá reforzarse.

Excepcionalmente y en casos justificados a juicio de los Ingenieros Jefes de los servicios, podrán éstos autorizar tiros mayores de los señalados en los cuadros anteriores, dando cuenta de ello a la Dirección general de Obras públicas.

c) Quedan exceptuados de las prescripciones del artículo anterior los carros de dos ruedas destinados al transporte de los productos agrícolas—propiedad éstos y aquéllos de los agricultores, bien sean propietarios de las tierras que cultiven o arrendadores, colonos o aparceros de las mismas—siempre que vayan arrastrados por una o dos caballerías o por una vaca, buey o yunta, y sus llantas tengan una anchura mínima de tres centímetros.

Quedan, asimismo, exceptuados de dichas prescripciones, los vehículos ligeros de tracción animal, de servicio particular o público, destinados al transporte de viajeros, siempre que el número de éstos no exceda de nueve, comprendido el conductor.

d) Desde el 1.º de Enero de 1930 no se permitirá la circulación de carros de nueva construcción con anchos de llanta inferiores a seis centímetros para los de dos ruedas, ni de vehículos de cuatro ruedas con anchos de llanta inferiores a cinco centímetros las ruedas delanteras y a seis centímetros las traseras. Cuando no lleguen a estos límites, en las Alcaldías no deberán matricularlos ni facilitar a sus dueños la tablilla para circular que se previene en el artículo 32.

Quedan exceptuados de esta prescripción los carros de carácter agrícola y vehículos ligeros de que se hace mención en el apartado anterior.

e) Se concede una prórroga hasta el 1.º de Enero de 1931, durante la cual se consentirá que circulen por las carreteras los carros actualmente en servicio, dedicados al transporte general y cuyas llantas tengan anchos menores que los fijados en los cuadros del apartado b), con la condición de que los dueños de esos carros paguen una cuota que tendrá el carácter de depósito, cuya cuantía se determinará del modo siguiente:

Para carros de dos ruedas, la cuota será de 80 pesetas por cada caballería mayor o yunta y de 40 pesetas por cada caballería menor que exceda el tiro que se autorice del que, según el cuadro 1.º, corresponde a llantas de ancho igual a las del vehículo de que se trate; no pudiendo autorizarse en

ningún caso, tiros de más de cuatro caballerías mayores.

Para carros de cuatro ruedas, la cuota se calculará a razón de 60 pesetas por cada caballería mayor con que resulte aumentado el tiro que, con arreglo al cuadro 2.º, corresponde a un vehículo cuyos anchos de llantas delanteras y traseras sumen igual que los de las correspondientes del que se trate; no pudiendo autorizarse en ningún caso que se aumenten los tiros reglamentarios en más de tres caballerías mayores ni que en total se empleen más de ocho de éstas.

Las cuotas referidas deberán ser satisfechas por los dueños de los carros antes del 1.º de Enero de 1930, en las Alcaldías respectivas, y de no hacerlo voluntariamente en dicho plazo, incurrirán aquéllos en falta, que se castigará con una multa cuyo importe será doble de la cuota que se haya dejado de satisfacer y la cual deberá ser abonada también.

Si antes del 1.º de Enero de 1931 las llantas del carro de que se trate hubieran sido reformadas, con sujeción a los anchos fijados en los cuadros 1.º y 2.º, el dueño de aquél podrá retirar la cuota que hubiere depositado, y si en dicha fecha no hubieren sido modificadas las llantas, el depósito adquirirá el carácter de multa y su importe será ingresado por la Alcaldía en la Delegación de Hacienda de la provincia; debiendo dar cuenta, en ambos casos, de lo ocurrido, a la Jefatura de Obras públicas correspondiente.

Artículo 33. a) Todos los vehículos de tracción animal que hayan de circular por carreteras, deberán estar matriculados en el término municipal en que residan sus dueños, administradores o colonos.

En la matrícula se especificará si el vehículo es de transporte general, de carácter agrícola o para viajeros; debiéndose considerar únicamente como pertenecientes a las dos últimas clases los que satisfagan las condiciones que para cada una de ellas se expresan en el apartado c) del artículo anterior.

b) En todos los Municipios se llevarán libros talonarios para «Boletines de matrícula», compuestos de hojas de forma apaisada de 32 centímetros de largo por 20 de ancho y trepadas por la mitad en el sentido de su menor dimensión. Las dos partes de cada hoja estarán impresas exactamente lo mismo y en forma adecuada para que puedan asentarse, rellenando los huecos, los datos siguientes, en el orden que se expresan: Nombre de la provincia, nombre del Municipio, número de matrícula, clase del vehículo, nombre y apellido del dueño, domicilio del mismo, número de ruedas del vehículo, anchura de las llantas (únicas, delanteras, traseras), tiro máximo, fecha en que queda hecha la matrícula, firma del propietario y firma del Alcalde.

La numeración de las hojas, y, por tanto, la de las matrículas, será correlativa y única para todos los vehículos, cualquiera que sea su clase, no siendo necesario consignar en ella la anchura de las llantas ni el tiro máximo más que para los carros de transporte general, y debiendo expresarse para éstos, si el tiro máximo que se consigna es el reglamentario o el que se permite en virtud de lo dispuesto en el apartado e) del artículo anterior.

Extendido en una hoja, por duplicado, el «Boletín de matrícula» correspondiente a un vehículo, se entregará el original al interesado, quedando la otra parte de la hoja, como matriz, unida al talonario.

c) Por todas las Alcaldías se remitirá cada trimestre a la respectiva Jefatura de Obras públicas de su provincia los dos documentos siguientes:

Primero. Una relación de vehículos de tracción animal matriculados durante dicho período, que se redactará utilizando hojas impresas del tamaño de 42 por 32 centímetros, y divididas en columnas dispuestas verticalmente, en las cuales se hará constar el número de matrícula de cada vehículo, su clase, número de ruedas que tenga, anchura de sus llantas, tipo autorizado y nombre y apellido del propietario.

Segundo. Un estado resumen, también redactado en un impreso del tamaño de 44 por 32 centímetros, en el que a su izquierda, y en líneas horizontales distintas, irán expresados con caracteres de imprenta: «Matriculados en el trimestre anterior», «Altas en el corriente», «Bajas ocurridas en el mismo» y «Quedan matriculados para el siguiente», y a continuación en los mismos renglones, se consignarán los números de vehículos correspondientes a cada uno de los cuatro casos indicados en las diversas columnas que con tal objeto irán dispuestas en los impresos, y que se referirán dos de ellas a vehículos para viajeros, de dos y cuatro ruedas; una a carros de carácter agrícola y once a los distintos tipos de carros de transporte general, según la clasificación que de ellos se hace en los cuadros del artículo 32. En el mismo estado, debajo de los datos referidos, se harán constar los vehículos dados de baja durante el trimestre, expresando solamente sus números de matrícula.

Tanto la relación como el estado resumen de que queda hecha mención los remitirán las Alcaldías a las Jefaturas de Obras públicas antes del día 15 del mes siguiente al último del trimestre de que se trate; debiendo remitir dichos documentos por primera vez en la primera quincena de Abril de 1930, y comprendiendo en esta primera relación todos los vehículos que hayan sido matriculados hasta el 31 de Marzo anterior.

De la falta de recibo de los documentos expresados, correspondientes a cada trimestre, en la Jefatura de Obras públicas dentro de la primera quincena del mes siguiente dará ésta cuenta al Gobernador civil de la provincia dentro de la segunda quincena del mismo mes, con el fin de que imponga multas a las Alcaldías que no los hubieran remitido, y cuya cuantía podrá aumentar si no los remitiesen en breve plazo.

d) Para atender a los gastos que origine la adquisición de los precintos para las tablillas y de los libros talonarios de registro y demás impresos, las Alcaldías percibirán dos pesetas por cada vehículo que en ella sea matriculado.

e) Las Jefaturas de Obras públicas

redactarán un estado-resumen general, comprensivo de todos los vehículos de tracción animal que existan matriculados en cada uno de los pueblos de la provincia en 31 de Diciembre de cada año, clasificando aquéllos del modo dicho anteriormente para los estados-resúmenes que tienen que remitir las Alcaldías trimestralmente. Un ejemplar del referido estado-resumen general deberá ser remitido a la Dirección general de Obras públicas dentro del mes de Febrero del año siguiente.

Artículo 34. a) Una vez que un vehículo de tracción animal cualquiera haya sido inscrito en el libro-registro de matrícula de un Municipio, el Alcalde entregará al interesado una «tablilla», que deberá ser colocada de modo bien visible en el costado izquierdo del vehículo.

De dicha tablilla, que deberá ser precintada por la Alcaldía después de colocada, es indispensable vayan provistos todos los vehículos de tracción animal que circulen por vías públicas.

b) Las tablillas para los vehículos de transporte general serán rectangulares, de 15 centímetros de altura y de la longitud necesaria, según el espacio que ocupen las inscripciones que en ellas habrán de hacerse; las de los carros de carácter agrícola formarán una figura mixtilínea, constituida por un rectángulo de 15 centímetros de altura y la longitud necesaria para las inscripciones, cuyos vértices superiores estén redondeados por cuartos de círculo de tres centímetros de radio, y los de los vehículos ligeros para viajeros serán de una figura formada por un rectángulo, también de 15 centímetros de altura, y la longitud que requieran las inscripciones, cuyos vértices superiores se chafanarán, separando triángulos isósceles, cuyos lados iguales tengan tres centímetros.

Las tablillas serán metálicas e irán pintadas las letras y números de negro sobre fondo blanco, con pintura de buena calidad, para que pueda mantenerse las inscripciones bien legibles el mayor tiempo posible.

Todas las tablillas estarán divididas longitudinalmente en tres fajas separadas por líneas finas de color negro. La faja superior tendrá seis centímetros y medio de ancho, y en ella se inscribirá en uno o en dos renglones y con letras de dos centímetros de altura el nombre del pueblo. La faja central tendrá cuatro centímetros y medio de ancho y en ella se inscribirán, con caracteres de tres centímetros de altura, las letras mayúsculas de la contrasena de la provincia, según lo establecido en el artículo 15 del reglamento vigente para la circulación de vehículos con motor mecánico; y luego, con separación de un guión, el número de matrícula del vehículo, también con caracteres de tres centímetros de altura. Por último, en la faja inferior, que tendrá cuatro centímetros de ancho, se inscribirá: en las tablillas para vehículos ligeros, la palabra «Viajeros»; en las relativas a carros de carácter agrícola, la palabra «Agrícola»; y en las correspondientes a vehículos de transporte general, el tiro que para ellas se halla autorizado, empleándose las abreviaturas C. M. y c. m. para representar, respectivamente, caballerías mayores y caballerías menores.

c) Si por cualquier causa se desprendiera del vehículo la tablilla o se rompiera el precinto que a él la sujeta, el dueño del mismo se halla obligado a solicitar de la Alcaldía correspondiente la fijación de la tablilla.

lla y colocación de un nuevo precinto, y si la tablilla se hubiera extraviado, la colocación de una nueva, debidamente precintada, que deberá llevar idéntica inscripción que la primera.

d) La circulación por las vías públicas de los vehículos de tracción animal, de nueva construcción o reparados, desde el taller hasta el pueblo donde hayan de ser matriculados, deberá ser autorizada por la Alcaldía del término municipal en que radique el taller, mediante la entrega de una guía-autorización, en la que se expresarán las características del vehículo, pueblo a que se conduzca y plazo que se concede para transportarlo.

e) Todo vehículo de tracción animal que se encuentre circulando por una vía pública sin ir provisto de la tablilla reglamentaria o de la guía-autorización que se previene en el apartado anterior, será detenido por los Agentes que ejerzan autoridad en dicha vía, los que obligarán al conductor de aquél a dejarlo depositado en la Alcaldía del pueblo más próximo; castigándose la infracción con una multa de 50 pesetas.

Una vez satisfecha ésta, el Alcalde del pueblo en que haya sido depositado el vehículo autorizará su transporte a donde haya de ser matriculado, mediante una guía-autorización.

Si se encontrare circulando un vehículo que, en sustitución de la tablilla reglamentaria, llevase una inscripción cualquiera, se impondrá a su dueño una multa de cinco pesetas por cada vez que se le denuncie en días diferentes, quedando obligado a adquirir la tablilla reglamentaria.

Al que habiendo solicitado y obtenido para un carro de su propiedad la matrícula o tablilla correspondientes a los de carácter agrícola se le comprobare lo utilizaba como de carácter general se le impondrá la multa de 50 pesetas y quedará obligado, además al cambio de matrícula y de tablilla.

f) Los Alcaldes cuidarán, bajo su responsabilidad personal de que el tiro que autoricen para cada vehículo sea el que reglamentariamente responde a los anchos de sus llantas, incurriendo en la multa de 50 pesetas por cada falta de esta clase que se compruebe hayan cometido.

En la misma multa incurrirán si matricularan un vehículo de transporte general como de carácter agrícola.

g) Por el Ministerio de Fomento se fijarán las cualidades y condiciones que en definitiva hayan de reunir las tablillas que, precintadas por las Alcaldías, deben colocarse en todos los vehículos de tracción animal que circulen por vías públicas, y se dictarán, asimismo, las disposiciones que regulen el suministro de las expresadas tablillas, quedando obligados los dueños de los vehículos a proveerse de éstas en las condiciones que la Administración fije.

h) Los preceptos de este artículo se harán efectivos para los vehículos que estén matriculados antes de la fecha en que las Alcaldías dispongan de las nuevas tablillas reglamentarias dentro del plazo de tres meses a contar desde dicha fecha; debiendo colocarse, desde luego, las nuevas tablillas en los que se matriculen después. Hasta que se cumpla dicho plazo los vehículos ya matriculados podrán seguir circulando con las tablillas que tengan actualmente y para los que se matriculen en lo sucesivo, se autorizará con carácter provisional el empleo de tablillas de madera de las formas y dimensiones y con las inscripciones que se de-

tallan para cada caso en el apartado b) de este artículo.

Artículo 35. a) Se autoriza al conductor de un vehículo tirado por caballerías para que pueda conducirlo, yendo subido encima de aquél, cuando el mismo esté dotado de torno u otra clase de freno que actúe sobre cada una de las ruedas del eje único o del posterior, las caballerías vayan provistas de las riendas necesarias y dispuestos aquéllos y éstas de manera que, pudiendo ser manejados por el conductor desde su puesto, permitan sujetar o dirigir convenientemente el ganado del tiro.

Cuando los vehículos tirados por caballerías no reúnan estas condiciones, sus conductores deberán ir a pie y guiar las caballerías a mano, cuidando de no separarse de éstas a mayor distancia lateral de un metro y de no ser obstáculo al tránsito por las zonas de las carreteras que deban quedar libres para el paso de otros vehículos.

Los conductores de vehículos tirados por ganado vacuno deberán siempre marchar a pie y delante del tiro.

Los infractores de los preceptos de este apartado serán castigados con la multa de 10 pesetas.

b) Cuando los vehículos de tracción animal tengan que detenerse en las vías públicas, su conductores quedarán al cuidado de los mismos y sin abandonar el mando de los tiros.

Si para satisfacer alguna necesidad justificada, el conductor tuviera que separarse del carro momentáneamente, antes de hacerlo, cuidará de echar el freno de que éste vaya provisto y, en su defecto, de dejar bien calzadas sus ruedas o asegurar con una cadena la inmovilidad de una de ellas; todo con el fin de evitar que el ganado del tiro pueda ponerse en marcha.

Los que faltaren al cumplimiento de los preceptos de este apartado incurrirán en la multa de 20 pesetas.

c) No se permitirá la ocupación de las vías interurbanas con vehículos que siendo de tracción animal estén desprovistos de tiro. Si por accidente o avería se hubiera detenido el vehículo y desenganchado su tiro, se adoptarán por sus dueños o conductores las medidas necesarias para que sea retirado en el plazo más breve posible, y durante el tiempo que permanezca en el camino deberá ponerse un vigilante y marcar su situación durante la noche con luz roja.

Las infracciones se castigarán con la multa de 20 pesetas.

d) Se prohíbe que los conductores vayan dormidos en los vehículos a su cargo, y a los que a si fueren sorprendidos, serán castigados con la multa de 15 pesetas.

Artículo 38. Para circular los automóviles por las vías públicas será condición indispensable que reúnan las condiciones y hayan cumplido todos los requisitos que se previenen en el reglamento aprobado por Real decreto de 16 de Junio de 1926, aplicables a los vehículos con motor mecánico, con las aclaraciones y modificaciones publicadas referentes al mismo. Cuando la circulación tenga carácter internacional, deberán satisfacerse además los preceptos del Convenio internacional, relativo a la circulación automovil de fecha 24 de Abril de 1926.

Artículo 39. Se redactará como sigue:

a) Para la circulación de automóviles por las vías públicas de España con placas de prueba, es indispensable el exacto cumplimiento de las prescripciones contenidas en

el artículo 19 del Reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico aprobado por Real decreto de 16 de Junio de 1926 y de las que, como complementarias de aquéllas, se establecen en el artículo 185 del presente Reglamento.

b) Para el transporte por las vías públicas de España de automóviles nuevos, que haya de efectuarse por cuenta de las personas o entidades dedicadas a la venta de los mismos, se utilizarán exclusivamente placas especiales, para cuya concesión y empleo deberán cumplirse las prescripciones que se establecen en el artículo 186 de este Reglamento.

Artículo 41. En el apartado b), donde dice «caso de brusca parada del vehículo de adelante», debe decir: «caso de brusca parada del vehículo de delante».

Artículo 46. El primer párrafo del apartado b) y los apartados i) y k) serán redactados de nuevo, y el g) corregido del modo que a continuación se expresa:

b) El conductor del vehículo automóvil que necesite adelantar a otro, avisará repetidamente con su señal acústica más potente, hasta el momento en que el último haya dado muestra de haber escuchado al primero y de prepararse a ser adelantado.

i) El conductor de un vehículo, una vez avisado de que pretende adelantarlo otro reducirá su velocidad con el fin de disminuir la duración de la maniobra que haya de efectuarse por el último para conseguirlo; excepto en el caso de que, iniciado el adelanto, comprenda dicho conductor que el del vehículo adelantador desiste de dicha maniobra o no puede realizarla.

Se prohíbe terminantemente que el conductor de un vehículo, después de avisado por otro y haber dado muestra de prepararse para permitir el adelanto, aumente su velocidad o efectúe alguna maniobra, cortando el paso para impedir que se le alcance.

k) Cuando se observe o se compruebe que un conductor ha faltado a alguno de los preceptos de este artículo, será castigado con la multa de 25 pesetas.

En caso de accidente, los infractores serán responsables de los daños y castigos con una multa de 100 pesetas.

En el apartado g) se corregirá el final, y donde dice «conforme a lo que ordena el artículo 48», se sustituirá por «conforme a lo que ordena el apartado d».

Artículo 58. El segundo párrafo del apartado e) quedará redactado así:

«El incumplimiento de cualquiera de las reglas anteriores, se castigará con 20 pesetas de multa y con una de 50 pesetas a los que no obedezcan las órdenes de los Agentes encargados de dirigir el paso de vehículos».

Artículo 62. El primer párrafo quedará redactado como sigue:

«Se aplicará a la circulación de motocicletas lo dispuesto para la de automóviles en el capítulo anterior, excepto lo que se previene en los artículos 37 y 53 y en los apartados b) y d) del 57».

Artículo 66. Su último párrafo se redactará como sigue:

«Los contraventores a los preceptos de éste artículo serán castigados con la multa de cinco pesetas».

Artículo 79. Se le agregará el párrafo siguiente:

«Los infractores a lo dispuesto en el primer párrafo se castigará con multa de 100 pesetas».

Artículo 87. Se redactará como sigue:

a) Queda prohibido lavar cualquier vehículo o aparato de locomoción en la vía pública.

b) Asimismo se prohíbe terminantemente evacuar necesidades o realizar actos, en las proximidades de los vehículos o sobre éstos, contrarios a los preceptos de moralidad, policía e higiene.

c) Las infracciones a lo dispuesto en el apartado a) se castigarán con multa de cinco pesetas, y las cometidas contra los preceptos del apartado b) con multas de 25 pesetas.

Artículo 91. Al final del segundo párrafo se agregará lo siguiente:

«Que no hayan obtenido la competente autorización especial.»

Artículo 98. Se le agregará el siguiente párrafo:

«Las infracciones a este artículo serán castigadas con la multa de cinco pesetas.»

Artículo 114. El último párrafo se redactará así:

«Toda infracción se castigará con la multa de cinco pesetas.»

Artículo 134. El párrafo segundo de la norma tercera se redactará como sigue:

«Los que deseen obtenerlos habrán de solicitarlos y acreditarán, cuando traten de conducir automóviles destinados al servicio público, que han cumplido veintitrés años, debiendo asimismo presentar con la solicitud dos ejemplares de su fotografía, la correspondiente cédula personal y el permiso de conducir expedido al interesado por la Autoridad competente.»

Artículo 137. Se agregarán los párrafos siguientes:

«Las infracciones a este artículo se castigarán con las siguientes multas:

Por no llevar consigo certificado de aptitud, permiso de circulación o permiso municipal de conductor de servicio público, 25 pesetas.

Por carecer de uno cualquiera de estos tres documentos, 100 pesetas.

Por no llevar ejemplar del presente reglamento, dos pesetas.»

Artículo 146. Se redactará del modo siguiente:

«Se prohíbe que los carruajes de alquiler de tracción animal, tanto durante la prestación de sus servicios como mientras se hallen libres, circulen por las vías públicas llevando sus caballerías al paso; permitiéndose únicamente esta marcha en servicios que por su índole especial así lo requieran.»

Artículo 149. Los automóviles de servicio público urbano sólo podrán circular fuera de los respectivos términos municipales cuando se hallen provistos de los correspondientes permisos de la clase C, expedidos por la Junta provincial de Transportes correspondiente, con arreglo a lo que se dispone en el título II del capítulo IV del reglamento para la explotación de los servicios públicos de transporte por carreteras aprobado por Real orden de 21 de Junio de 1929, y teniendo en cuenta lo que previene la Real orden de 31 de Julio siguiente y 25 de Septiembre del mismo año.

Para conducir esta clase de automóviles por vías interurbanas fuera de los respectivos términos municipales es indispensable hallarse en posesión del permiso de circulación de primera clase.

Artículo 153. Se suprimirá el último párrafo y se agregarán los siguientes:

«Los gastos que origine la desinfección serán de cuenta de la persona que haya requerido la prestación del servicio; quedando obligada ésta además a pagar, en concepto de indemnización al dueño del vehículo, de una peseta por cada hora que transcurra desde la prestación del servicio hasta que la desinfección esté terminada.

Las infracciones a los preceptos de los dos primeros párrafos de este artículo se castigarán con multa de 200 pesetas.»

Artículo 154. Se redactará así:

a) Es obligatorio para todos los carruajes de servicio público y tracción mecánica el empleo de una luz verde colocada en sitio perfectamente visible de su parte delantera.

b) Dicha luz deberá llevarse encendida cuando el carruaje marche desalquilado y apagada cuando vaya ocupado.

c) Los contraventores a lo dispuesto en el apartado a), si una vez advertidos siguieran sin cumplimentarlo, perderán el derecho a poner en circulación el vehículo durante un plazo de tres meses, y las infracciones a lo preceptuado en el apartado b) se castigarán con una multa de cinco pesetas por cada día que falten al mismo.»

Artículo 182. El apartado c) se redactará así:

«La luz que ilumine la placa posterior podrá encenderse desde la dirección del coche; pero a condición de que mediante algún dispositivo, de que en tal caso deberá ir provisto, una vez encendida aquélla sólo pueda apagarse deteniendo el coche.

El capítulo 14 quedará redactado del modo siguiente:

De la circulación en pruebas y transportes de vehículos automóviles sin matricular

Artículo 185. Como aclaratorias y complementarias de las prescripciones contenidas en el artículo 19 del reglamento vigente para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, relativas a la concesión y empleo de permisos para pruebas de dichos vehículos, se dictan las siguientes:

Primera. Los permisos de circulación para pruebas serán semestrales, y transcurrido el plazo de su validez podrán ser renovados con el número que le corresponda, con arreglo a lo dispuesto en la regla octava del artículo 19 del citado reglamento; debiéndose hacer en ellos la oportuna anotación, estampando un cajetín con la mención «Renovación del expedido con el número...»

Dichos permisos, tanto los nuevos como los renovados, se anotarán en un Registro especial, y los números que de ellos se faciliten—que para cada permiso deberá ser el mismo que figure en el correspondiente juego de dos placas (anterior y posterior)—serán correlativos, empezándose por el número 100.001, en todas las Jefaturas de Obras Públicas el día 1.º de Enero de 1930.

Cada semestre, el primer número que para cada prueba se conceda, con un permiso nuevo o renovado, será el siguiente al último concedido en el semestre anterior, sin que en ningún caso pueda concederse para dos semestres distintos un mismo número.

En cada permiso de circulación para pruebas, además del número que la Jefatura de Obras Públicas conceda, deberá hacerse constar la marca y categoría de los vehículos de tracción mecánica, para los cuales aquél

podrá utilizarse única y exclusivamente; no pudiendo ser objeto de renovación más que para automóviles de la misma marca y categoría en él consignados.

Las Jefaturas de Obras Públicas podrán conceder a una sola persona o entidad constructora o vendedora de vehículos de tracción mecánica, que esté dada de alta como tal en la contribución, hasta diez permisos de circulación para pruebas por cada una de las marcas de automóviles de que sean constructoras o vendedoras: no pudiendo utilizarse cada permiso y su correspondiente juego de dos placas—y solamente durante el semestre de su validez—más que para pruebas de automóviles de la marca y categoría que consten en dicho permiso.

Segunda. Las placas para pruebas serán rectangulares, de 40 a 45 centímetros de longitud por 25 de altura, cuyo fondo estará pintado de color vermellón, excepto en su parte inferior izquierda, en donde se dejará sin pintar un círculo de seis centímetros de diámetro, para que en el mismo se estampe con troquel el sello de la Jefatura de Obras Públicas. En la parte superior de cada placa deberá pintarse con caracteres blancos de nueve centímetros de altura y uno de grueso de trazo las letras de la contraseña de la provincia, y luego, con separación de un guión, el número que la Jefatura de Obras Públicas haya facilitado, y en la parte inferior se pintarán, también con caracteres de color blanco y a continuación del círculo sin pintar, destinado para el sello en seco, en un renglón la inscripción del semestre, y debajo, en otro, la del año en que la placa habrá de tener validez; debiendo tener 35 milímetros de altura y cinco de grueso, de trazo, la cifra del número de orden del semestre (1.º o 2.º) y las del año, y 25 milímetros de altura y tres de grueso las letras de la palabra «semestre».

Tercera. Los vehículos automóviles que circulen con placas de prueba serán manejados por conductores que estén al servicio de la persona o entidad constructora o vendedora de aquéllos y que se hallen en posesión del permiso para conducir prescrito por el reglamento vigente para la circulación de vehículos con motor mecánico.

Podrá permitirse también que los automóviles en prueba sean manejados, en tramos de carreteras no peligrosos ni de gran tránsito, y siempre bajo la responsabilidad de la Casa constructora o vendedora de aquéllos, a los presuntos compradores o representantes suyos, si éstos se hallan en posesión del citado permiso para conducir, y sin que pueda prescindirse en ningún momento de que vaya junto a él conductor al servicio de la Casa.

Los constructores y vendedores interesados cuidarán, bajo su responsabilidad, de que cuantos vehículos con motor mecánico pongan en circulación con placas de prueba satisfagan todas las condiciones que exige el artículo 2.º del citado reglamento, y especialmente la de llevar en sitio fácilmente visible la placa que se menciona en su apartado i), en la cual, entre otros datos, debe figurar el número de fabricación del motor del automóvil.

Por no llevar esta clase de placa un automóvil en pruebas, se impondrá a su propietario una multa de 200 pesetas; y si, llevándola, se comprobare que el número del motor que figure en ella es diferente del que debe apa-

recer grabado, troquelado o en relieve en el motor mismo, la multa se elevará a 400 pesetas.

Cuarta. Cada Casa constructora o vendedora de automóviles deberá remitir a la Jefatura de Obras Públicas de la provincia una relación de los conductores de vehículos con motor mecánico que se hallen a su servicio, la cual será renovada el día 2 de Enero de cada año, si bien habrá de darse cuenta de las altas y bajas de dicho personal, en su calidad de afecto al servicio de la Casa, conforme se produzca; no pudiendo utilizarse un conductor en las pruebas de un automóvil hasta diez días después de haberse participado oficialmente que ha entrado al servicio de la Casa.

Toda infracción de este último precepto se castigará con multa de 200 pesetas.

Quinta. Para realizar pruebas o ensayos en un vehículo automóvil determinado, la Casa constructora o vendedora del mismo utilizará con tal objeto, precisamente, uno de los juegos de dos placas para pruebas que le haya sido concedido para automóviles de la marca y categoría del que se trate de probar y el «Permiso de circulación para pruebas» correspondiente o sea el expedido con el mismo número que figure en dichas placas; siendo indispensable que el conductor lleve consigo, además del expresado permiso de circulación y del suyo para conducir, un documento que se denominará «Boletín para pruebas», en el cual deberá hacerse constar los datos siguientes:

Nombre y apellido o razón social de la persona o entidad constructora o vendedora del automóvil.

Señas de su domicilio.

Número que figure en el permiso de circulación y en el juego de placas correspondiente que hayan de utilizarse para las pruebas.

Marca y categoría del automóvil.

Número del motor del mismo.

Nombre y apellidos del conductor.

Fecha en que se expide el boletín.

Firma y rúbrica de la persona o entidad constructora o vendedora.

Las infracciones cometidas contra lo dispuesto en esta prescripción 5.ª serán castigadas con las multas siguientes:

Por falta de permiso para conducir del conductor del automóvil en pruebas, 250 pesetas.

Por falta del permiso de circulación para pruebas, 250 pesetas.

Por no llevar el vehículo colocadas las placas de pruebas, 250 pesetas.

Por figurar consignado en el boletín para pruebas el nombre y apellidos de un conductor que no sean los del que, como tal conductor al servicio de la casa vaya encargado de la conducción del vehículo, 250 pesetas a menos que se justifique debidamente.

Por falta del boletín para pruebas o porque en el que se lleve no se hayan consignando todos los datos anteriormente especificados, 500 pesetas.

Por figurar consignado en este documento un número de motor distinto del verdadero, 500 pesetas.

Por llevar placas de pruebas no selladas por la Jefatura de Obras Públicas o caducadas por ser de semestre anterior, 1.000 pesetas.

Sexta. Los constructores y vendedores de automóviles confeccionarán libros talonarios formados por hojas encuadradas, que estarán divididas en tres partes, de las cuales dos de ellas servirán para extender el original y un duplicado del «Boletín para pruebas», con

arreglo a modelo, y la tercera, quedará encuadrada, como matriz, para el ulterior recuento o comprobación de los «Boletines».

Al poner en circulación para pruebas un automóvil, el constructor o vendedor del mismo extenderá el original y el duplicado del boletín correspondiente, remitiendo el último el mismo día en que empiezan las pruebas, a la Jefatura de Obras Públicas de la provincia, y entregando el original al conductor del vehículo, quien deberá llevarlo consigo mientras duren las pruebas, y al terminar éstas, que deberá ser dentro de un plazo máximo de ocho días, contando entre ellos el en que comenzaron y los festivos, se remitirá a la Jefatura de Obras Públicas para justificar haberlas terminado antes de expirar el plazo referido. Tanto la entrega del duplicado del «Boletín», al dar comienzo a las pruebas como la del original, al terminarlas, deberá hacerse en la Jefatura de Obras Públicas directamente, mediante recibo, que podrá exigir, o por correo en sobre certificado.

Si por haber sido vendido el automóvil durante las pruebas en provincia distinta a la de salida, conviniese al comprador matricularlo en aquélla deberá entregarse el original del «Boletín» en la Jefatura de Obras Públicas correspondiente, la cual lo remitirá a la en que obra el duplicado, para que en ella pueda hacerse constar haber terminado las pruebas dentro del plazo prefijado.

Cuando como consecuencia de las prevenciones que se expresan en la prescripción 8.ª de este artículo o de otras disposiciones que las Autoridades estimen conveniente tomar, se comprobará que ha sido utilizado un «Boletín» para pruebas extendido por un constructor o vendedor de automóviles sin haberse remitido a la Jefatura de Obras Públicas el duplicado correspondiente, en la fecha y del modo expuesto en el segundo párrafo de esta prescripción 6.ª, se castigará la infracción cometida con una multa de 250 pesetas.

La falta de entrega en la Jefatura de Obras Públicas del original del «Boletín para pruebas», dentro del plazo máximo fijado para ello en el mismo párrafo, se castigará con una multa de 50 pesetas, más con otra de cinco pesetas por cada día de retraso en entregarse, hasta el décimo día, en que se considerará como no entregado definitivamente. En este caso, el constructor o vendedor interesado deberá justificar el destino que se le haya dado al automóvil a que se refiere el boletín y de no hacerlo en el plazo que para tal objeto se le señalará, incurrirá en la multa de 1.000 pesetas.

Séptima. En las hojas de cada talonario deberán figurar números de orden correlativos y antes de hacer uso del mismo se llevará a la Jefatura de Obras Públicas de la provincia para que el Ingeniero Jefe, marque todas las hojas con la estampilla de su firma y rúbrica y con el sello de la Jefatura y haga constar en la cubierta del talonario, bajo su firma, el número de folios que contiene. Cuando un talonario esté próximo a terminarse, la persona o entidad que lo posea cuidará de tener preparado otro en el que el número de orden de su primera hoja sea el siguiente del que figure en la última del talonario que esté utilizando, el cual deberá acompañar con el nuevo al presentar éste en la Jefatura de Obras Públicas para marcar sus hojas en la forma referida.

Octava. Los constructores o vendedores de vehículos de tracción mecánica deberán llevar al día un libro registro de los boletines para pruebas, en el que harán constar: el número de orden con que figura en los talonarios cada boletín, las marcas, categorías y números de los motores de los automóviles objeto de las pruebas; los números de los permisos de circulación y de las placas que se utilicen; los nombres de los conductores de los vehículos, y las fechas en que se remiten a la Jefatura de Obras Públicas los duplicados de los boletines y en las que se hace entrega de los originales en los mismos.

En las Jefaturas de Obras Públicas se llevará también un libro registro general para toda la provincia, en el que, además de los datos enumerados, se harán constar las personas o entidades expedidoras de los boletines y las señas de sus domicilios.

El Ingeniero Jefe de Obras Públicas podrá reclamar cuantas veces lo estime oportuno, y desde luego deberá hacerlo una vez cada año por lo menos, que las casas compradoras o vendedoras de automóviles le presenten el libro registro que llevan y los talonarios con las matrices de los boletines expedidos, con el fin de comprobar si existe la debida conformidad entre los datos consignados en aquél y en éstos; siendo además obligatorio la presentación en la Jefatura de Obras Públicas de los documentos referidos, para confrontar los datos en ellos anotados, siempre que haya de contrasenarse un nuevo talonario y debiendo, en todos los casos, hacer constar el Ingeniero Jefe en el libro registro los resultados de dichas comprobaciones.

Toda infracción cometida por las personas o entidades constructoras de automóviles contra lo dispuesto en esta prescripción octava, será castigada con una multa de 500 pesetas y la reincidencia con una de 1.000.

Novena. Bajo ningún pretexto podrán utilizarse las placas de pruebas en automóviles ya vendidos o entregados a particulares, castigándose la infracción de este precepto, una vez que haya sido comprobado, con una multa de 500 pesetas.

Décima. Los vehículos que adquiera o pruebe la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil, y durante el tiempo que obre en su poder, llevará la documentación y placas de prueba que permitan la identificación del expresado material y del personal que lo emplee, lo conduzca y esté al servicio del mismo.

Las placas de prueba de los coches de producción nacional que pruebe o emplee dicha Comisión llevarán la inscripción «C. O. M. A.» (pruebas) pintadas de color negro sobre fondo rojo y amarillo, y la que se emplee en casos excepcionales, para vehículos que fábricas extranjeras le ofrezcan en pruebas, para su posible nacionalización, un fondo blanco con una faja estrecha en una de las esquinas de color rojo y amarillo, siendo la misma la inscripción.

Con tales requisitos y el cumplimiento de las generales disposiciones contenidas en este reglamento, en cuanto no se oponga al desempeño de la función de la Comisión oficial del Motor y del Automóvil, podrán circular los expresados vehículos por todas las vías públicas de España.

Artículo 186. Para los transportes de automóviles nuevos por carretera que hayan de realizarse por cuenta de las personas o entidades que se dediquen a la construcción o venta

de aquéllos, se utilizarán exclusivamente placas especiales, y su empleo se efectuará con arreglo a las prescripciones siguientes:

1.ª Los vendedores de vehículos de tracción mecánica podrán obtener de las Jefaturas de Obras Públicas de las provincias en que ejerzan su industria o comercio la autorización necesaria para los transportes de automóviles nuevos desde cualquier Aduana importadora, puerto de desembarco, estación ferroviaria o fábrica constructora nacional hasta los puntos donde tengan establecido sus depósitos o almacenes o hasta el domicilio de algún comprador, y desde dichos depósitos o almacenes hasta cualquier punto de la Península.

Las Casas constructoras nacionales podrán asimismo obtener de las Jefaturas de Obras Públicas de las provincias en que radiquen sus fábricas la autorización necesaria para transportar por carretera desde éstas a cualquier punto de la Península los automóviles que construyan.

2.ª Dichas autorizaciones o «Permisos para transportes de automóviles nuevos» sólo serán facilitados a las personas o entidades constructoras o vendedoras de automóviles que se hallen en posesión de algún permiso de circulación para pruebas en periodo de validez y expedido por la misma Jefatura de Obras Públicas de quien se solicitan los permisos para transporte, pudiéndose conceder a un solo comprador o vendedor, de una vez, hasta 12 permisos para el transporte de automóviles nuevos de una marca determinada por cada permiso para pruebas de automóviles de la misma marca de que sea poseedor.

En el caso de que alguna persona o entidad que se dedique a la venta de vehículos de tracción mecánica solicite autorización para el transporte por carretera de automóviles de procedencia extranjera y de marca nueva en España, para los cuales no dispusiere, por consiguiente, de permisos de circulación para pruebas, se podrá facilitar, no obstante ello, por excepción y por una sola vez hasta cuatro permisos para el transporte de otros tantos vehículos de la nueva marca desde la Aduana importadora, puerto de desembarco o estación ferroviaria hasta el punto en que ejerza su industria o comercio el solicitante siempre que acompañe con la solicitud documento justificativo de estar dado de alta en la contribución industrial para la venta de automóviles.

3.ª Los vehículos de tracción mecánica nuevos que hayan de circular por carretera utilizando permisos para el transporte, deberán llevar, tanto en la parte delantera como en la posterior en la forma prescrita para las placas de matrícula, una placa de 40 a 45 centímetros de longitud por 20 de ancho, que irá pintada de azul, excepto en el ángulo superior del lado izquierdo, en donde se dejará sin pintar un cuadro de seis centímetros de lado para que en el mismo se estampe con troquel el sello de la Jefatura de Obras Públicas. En la parte superior de la placa y a continuación del cuadro sin pintar, destinado para el sello en seco se pintará de color blanco, empleando letras mayúsculas de cuatro centímetros y medio de altura y un centímetro de grueso de trazo, la palabra «Transporte», y en la parte inferior se pintará, también con caracteres de color blanco, de nueve centímetros de altura y uno de grueso de trazo, las letras de la contrasena de la provincia expedidora de la

placa, y luego, con separación de un guión, el número que dicha Jefatura haya fijado para el juego de dos placas de que se trata.

Las placas de transporte deberán llevar numeración correlativa; sin que en ningún caso pueda marcarse un juego de dos placas con un número que haya sido utilizado anteriormente en otro juego aunque éste haya sido extraviado o inutilizado por cualquier motivo. A partir del 1.º de Enero de 1931 se llevará una nueva numeración de estas placas en todas las Jefaturas de Obras Públicas, empezándose por el número 200.001.

4.ª Las peticiones de permisos y juegos de dos placas correspondientes para el transporte de automóviles nuevos por carretera se harán mediante impresos que las Jefaturas de Obras Públicas confeccionarán con arreglo a modelo y los cuales facilitarán a los solicitantes. En cada impreso hará constar el interesado la marca del vehículo objeto del transporte, el número del motor del mismo, el nombre y apellidos del conductor, el número del permiso de circulación para pruebas de que sea titular y cuyo documento exhibirá al formular la petición, la fecha en que comenzará el transporte, los puntos de origen y término de éste, su duración aproximada, el número aproximado de kilómetros a recorrer y la fecha en que se compromete a devolver el juego de placas que la Jefatura de Obras Públicas le entregará para el transporte en calidad de depósitos.

En el caso de que el automóvil sea de procedencia extranjera y de nueva marca, se acompañará con la petición documento justificativo de estar el solicitante dado de alta en la contribución industrial para la venta de vehículos de tracción mecánica.

5.ª Con toda la rapidez posible la Jefatura de Obras Públicas correspondiente entregará al peticionario tantos permisos para transportes como haya solicitado, y con cada permiso—y en calidad de depósito únicamente—el juego de placas que le corresponde; debiendo, en todo caso, el mencionado Centro efectuar dicha entrega a cada persona interesada dentro de los dos días laborables siguientes al en que se hizo la petición si éstas fueran doce o menos, y pudiéndose aumentar dicho plazo a razón de un día por cada doce peticiones que además de las referidas hubiesen sido hechas por el mismo interesado.

6.ª Por la expedición del permiso para el transporte por carretera de cada vehículo nuevo y entrega para utilizarlo, durante dicho transporte, del juego de placas correspondiente, percibirán ocho pesetas las Jefaturas de Obras Públicas; debiendo tener éstas especial cuidado en que dichas placas, al ponerlas a disposición de los interesados, se hallen en perfecto estado y las inscripciones que en ellas figuren sean bien visibles.

7.ª Las Jefaturas de Obras Públicas confeccionarán libros o cuadernos talonarios compuestos de hojas numeradas correlativamente e impresas en forma apropiada para expedir los permisos que han de utilizarse para el transporte de automóviles nuevos por carretera; constanding cada una de dichas hojas del talón u original del permiso que habrá de entregarse al solicitante y de la matriz correspondiente que quedará unida al talonario.

En ambas partes, talón y matriz, se consignarán los datos siguientes:

Nombre y apellido o razón social de la persona o entidad constructora o vendedora del automóvil.

Señas de su domicilio.

El número que figura en las dos placas que entrega la Jefatura de Obras Públicas en calidad de depósito y que habrá de llevar colocadas el automóvil durante su transporte.

Marca del automóvil.

Número del motor.

Nombre y apellidos del conductor.

Punto de salida.

Punto de destino.

Fecha en que comenzará el transporte.

Número aproximado de kilómetros a recorrer.

Fecha hasta la cual será valedero el permiso, para calcular el cual se tendrá en cuenta que el mínimo recorrido que debe suponerse hagan los vehículos de primera y segunda categoría es de 200 kilómetros diarios y de 120 los de la tercera categoría.

Fecha de la devolución de las placas.

Las Jefaturas de Obras Públicas deberán llevar, al día, un libro registro con arreglo a modelo, en el que se anotarán todos los permisos para transporte que expidan.

8.ª Todo vehículo automóvil nuevo que circule por las carreteras con permiso de transporte será manejado exclusivamente por un conductor que esté al servicio de la persona o entidad constructora o vendedora de aquél y que se halle en posesión del permiso para conducir, prescrito por el reglamento vigente para la circulación de vehículos con motor mecánico; cuidando los conductores y vendedores interesados, y bajo su responsabilidad, de que cuantos vehículos nuevos pongan en circulación para su transporte por carretera reúnan todas las condiciones señaladas en el artículo 2.º del citado reglamento, y especialmente la de llevar en lugar fácilmente visible la placa a que se hace referencia en su apartado i), y en la cual, entre otros datos, debe figurar el número de fabricación del motor del automóvil.

9.ª Durante toda la duración del transporte, cada vehículo deberá llevar el permiso para efectuarlo y colocadas en su respectivo sitio las dos placas correspondientes; siendo indispensable también que el conductor lleve consigo su permiso para conducir, y quedando obligado éste a exhibir ambos permisos cuantas veces lo exijan las Autoridades competentes.

10. Si por causa de avería u otro motivo justificado, se viere precisado el conductor de uno de estos vehículos a detener el transporte del mismo, deberá presentarse en el puesto de la Guardia civil de la localidad más próxima, o en defecto de éste, en la Alcaldía, para hacer constar aquella circunstancia; dichas Autoridades deberán hacer las anotaciones oportunas en el permiso de transporte, y antes de reanudar la marcha del vehículo deberá su conductor realizar análoga diligencia; en tales circunstancias, el permiso de transporte quedará prorrogado sin penalidad alguna por conducto de utilización del mismo fuera del plazo, ni por demora en la devolución de las placas, por un espacio de tiempo igual al que dure la detención del vehículo.

11. Las infracciones cometidas contra los preceptos anteriores, se castigarán del modo siguiente:

Por no llevar el automóvil durante su transporte la placa con los números del motor, etc., etc., que se menciona en el apartado i) del artículo 2.º del reglamento vigente de circulación

de vehículos con motor mecánico, se impondrá una multa de 200 pesetas, la cual se elevará a 400 pesetas si no coincidiesen el número del motor que figure en dicha placa con el que debe aparecer grabado, troquelado o en relieve en el motor mismo.

Por falta del permiso para conducir del que maneje el automóvil objeto del transporte, se impondrá la multa de 250 pesetas.

La misma multa se impondrá por falta del permiso para efectuar el transporte.

Igualmente se impondrá la multa de 250 pesetas por no llevar el vehículo colocadas las placas de transporte o por ser diferente el número que figure en éstas del que como tal se consigne en el permiso para el transporte.

Si el nombre y apellidos del conductor consignados en el permiso para el transporte no fueran los del que conduce el automóvil, se castigará la infracción con la misma multa de 250 pesetas, a menos que se justifique debidamente.

Por ser distinto el número del motor del automóvil que se transporte del consignado en el permiso para dicho transporte, se impondrá la multa de 500 pesetas.

En caso de comprobarse que el permiso para el transporte o las placas que lleve colocadas el vehículo no han sido facilitadas por ninguna Jefatura de Obras públicas, la multa que se impondrá será de 1.000 pesetas.

Por no devolver el titular del permiso para el transporte, libre de gastos y dentro del plazo prefijado a la Jefatura de Obras públicas que las hubiese facilitado, las placas que por ésta le fueron entregadas en calidad de depósito, cualquiera que haya sido el motivo de no haberlas devuelto, se impondrá una multa de cinco pesetas por cada día de retraso hasta el décimo día, en que la multa se habrá elevado a 50 pesetas, al llegar a cuyo límite se considerará que la obligación de devolver las placas por el interesado ha quedado incumplida definitivamente.

12. Queda terminantemente prohibido poner en circulación con placas para transporte, vehículos automóviles vendidos a particulares, castigándose la infracción de este precepto una vez que haya sido comprobada con la multa de 500 pesetas.

Artículo 187. Se agregará al final del artículo el siguiente párrafo:

«La infracción a lo dispuesto en el segundo párrafo de este artículo se castigará con la multa de dos pesetas.»

Artículo 193. El apartado a) se redactará como sigue:

«a) La facultad de exigir responsabilidades gubernativas, por infracciones de este reglamento, se confieren, como funciones delegadas de los Gobernadores civiles, a los Ingenieros Jefes de Obras públicas, a los Servicios especiales del Ministerio de Fomento, a los del Patronato Nacional de Firms especiales y a los Ingenieros Jefes o Directores facultativos de las Diputaciones provinciales, según sea la entidad de quien dependa la vía, carretera o camino, la que efectuará la tramitación del expediente e impondrá la multa correspondiente si ha lugar a ello.»

Artículo 194. Al párrafo único de este artículo, que se considerará como apartado a) del mismo, se le agregará el siguiente:

«b) Toda infracción a las disposiciones de este reglamento que no

esté castigada con sanción expresa en el mismo, se multará con 10 pesetas.»

Se adicionará el capítulo XVI, redactado del modo que a continuación se indica e incluyendo en él, entre otros artículos, el 203, que se modifica.

«Disposiciones especiales.

Artículo 203. a) Por el Ministerio de Fomento se nombrará una Comisión compuesta de dos Ingenieros de Caminos, dos Ingenieros industriales, a propuesta del Ministerio de Economía Nacional, y un Ingeniero representante del Real Automóvil Club de España, con destino oficial en Madrid los cuatro primeros.

Esta Comisión examinará los aparatos o dispositivos que hayan de emplearse para las señales prescritas en este reglamento y dará las certificaciones correspondientes que hayan de exigirse para autorizar su empleo en los coches; bien entendido que estas certificaciones, aunque serán necesarias para el empleo en los coches de los aparatos o dispositivos a que se refiere, en ningún caso se considerarán como concesiones de exclusiva.

Los fabricantes españoles y los representantes de los extranjeros podrán solicitar la autorización necesaria para el empleo de sus aparatos o dispositivos en cualquier momento que lo deseen.

Cuando el acuerdo que hubiere tomado la Comisión sobre alguno de los aparatos o dispositivos presentados, no lo fuera por unanimidad, deberá remitirse aquél a la Dirección general de Obras públicas, la que resolverá en definitiva.

b) Los que deseen obtener patente de algún aparato o dispositivo, deberán solicitarlo del Ministerio de Economía Nacional que es al que corresponde otorgarlo.

c) A partir de la fecha en que se publique en la *Gaceta de Madrid* este Real decreto, cesará en sus funciones la Comisión nombrada por Real orden del Ministerio del Trabajo de 29 de Septiembre de 1928, la cual deberá entregar en la Dirección general de Obras públicas, en el plazo de dos meses, toda la documentación referente a peticiones de autorizaciones para empleo de aparatos y dispositivos de señales ópticas y luminosas que obren en su poder, así como las certificaciones que hubiesen concedido a los efectos de la misión que les fué encomendada.

Artículo 204. A partir del plazo de seis meses de haberse publicado por la Dirección general de Obras públicas, la aprobación y concesión de certificaciones de alguno de los aparatos que reúnan las condiciones precisas de cuanto se previene en el apartado k) del artículo 57 para los automóviles de conducción interior, y en el c) del artículo 182 para toda clase de automóviles, todos los coches que se matriculen de nuevo habrán de ir provistos de los dispositivos correspondientes de cualquiera de los modelos que con esa fecha estén autorizados para emplearse.

Los propietarios de vehículos en servicio matriculados antes de terminar el referido plazo de seis meses, dispondrán de un plazo de un año, a partir de la fecha de haberse publicado por la Dirección general de Obras públicas, la aprobación y concesión de certificaciones de aparatos que reúnan las condiciones que se previenen en el apartado k) del artículo 57 y c) del artículo 182, para instalar éstos en sus coches, pudiendo utili-

zar cualquiera de los tipos o modelos que estén aprobados en la fecha correspondiente a su instalación.

Artículo 205. No se podrá interrumpir el tránsito público en sitio alguno de las carreteras con motivo de concurso, carreras, fiestas o espectáculos de cualquier clase.

En casos excepcionales, podrán los Ingenieros Jefes de los servicios modificar, por tiempo limitado, en las carreteras que de ellos dependan, las prescripciones de este reglamento relativas al tránsito por las mismas, dando cuenta a la Dirección general de Obras públicas y publicando las modificaciones en el *Boletín Oficial* de la provincia con diez días de antelación.

Cuando se trate de organizar exposiciones, carreras, concursos, caravanas, etc., de vehículos con motor mecánico, las autorizaciones correspondientes se concederán con arreglo a las prescripciones que se establecen en la Real orden de la Presidencia del Directorio Militar de fecha 16 de Noviembre de 1923 (*Gaceta* del 20).

Artículo 206. Quedan en vigor el Real decreto-ley de 26 de Julio de 1926 (*Gaceta* del 27), por el que se establece el recurso financiero denominado «Tasa especial de rodaje»; la instrucción para el cobro de esta clase sobre los vehículos de tracción animal aprobado por Real orden de 6 de Julio de 1927 (*Gaceta* del 8), y las disposiciones complementarias contenidas en el Real decreto de 2 de Marzo de 1928 (*Gaceta* del 3) y Reales órdenes de 2 de Junio (*Gaceta* del 7), 21 de Agosto (*Gaceta* del 22), 24 de Septiembre (*Gaceta* del 25) y 29 de Octubre (*Gaceta* del 30) del mismo año 1928. Quedan también en vigor el Real decreto del Ministerio de Hacienda de fecha 29 de Abril de 1927 (*Gaceta* del 4 de Mayo), que establece el impuesto único denominado «Patente nacional de circulación de automóviles» y el reglamento para la administración y cobranza de la misma aprobado por Real decreto de 28 de Junio de 1927 (*Gaceta* del 2 de Julio). Quedan asimismo en vigor los Reales decretos de fecha 22 de Febrero de 1929 (*Gaceta* del 28) y 21 de Junio del mismo año (*Gaceta* del 22), en lo que respecta al pago del canon para gastos de inspección y vigilancia de los servicios públicos por carreteras con vehículos de motor mecánico y al del canon de conservación de carreteras por todos los que explotan servicios públicos».

Artículo 2.º Los expedientes relativos a multas impuestas por infracción del artículo 39 del reglamento aprobado por Real orden de 17 de Julio de 1928 y cuya cobranza se halle en suspenso, en virtud de lo dispuesto en la Real orden del Ministerio de Fomento de 3 de Junio del presente año, serán ultimadas de conformidad con las nuevas normas que por este Real decreto se establecen, y teniendo en cuenta las circunstancias particulares de cada caso.

Artículo 3.º Se autoriza al Ministro de Fomento a publicar nuevamente el reglamento de circulación urbana e interurbana, con las modificaciones en él introducidas por el presente Real decreto, incluyendo en el modificado el reglamento de circulación de vehículos con motor mecánico aprobado por Real decreto de 16 de Junio de 1926, con las aclaraciones y modificaciones aprobadas respecto al mismo.

Artículo 4.º Queda autorizado también el Ministro de Fomento para resolver todas las dudas a que pueda

dar lugar la aplicación e interpretación del reglamento de circulación urbana e interurbana, una vez que haya sido modificado.

Artículo 5.º Queda asimismo autorizado para redactar y publicar los modelos oficiales para la documentación que la aplicación del reglamento exija.

Dado en Sevilla, a treinta de Octubre de mil novecientos veintinueve.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

(*Gaceta* del 1.º de Noviembre.)

Presidencia del Consejo de Ministros

REAL ORDEN NÚM. 431

Excmo. Sr.: Ha sido constante empeño de la Dictadura facilitar el saneamiento administrativo y político, dando toda clase de garantías y acogimientos a los que ejerciendo el deber ciudadano de denunciar las irregularidades en los servicios o el incumplimiento de deberes en los centros y dependencias de sus funcionarios, han acudido a los superiores para que se pusiera remedio. Pero una falta de comprensión, en algunas ocasiones, de las personas llamadas a tramitar las quejas o reclamaciones presentadas, ha dado en algún caso lugar, por directa divulgación del origen de la queja, a intentos de represalias, que vigorosamente se han cortado por el Gobierno y por las Autoridades, contra aquéllos que exponiéndose a ellas no han vacilado en cumplir este deber ciudadano, que cuando realiza sin ánimo de venganza y no guiado por pasiones personales reprobables, sino inspirado en el anhelo del bien público y en que la gestión política y administrativa de los que la ejercen responda a la mayor pureza a que están obligados los que desempeñan cargos de este régimen excepcional, merece toda clase de alabanzas, estímulos y respetos; y a fin de que no se retraigan los denunciantes o se decidan por la forma reprochable del anónimo, ha de evitarse, que lo mismo en los Negociados de reclamaciones de los Gobiernos civiles, que en la Presidencia del Consejo y en los demás Ministerios cuando se reciban escritos de denuncia conteniendo quejas o reclamaciones de carácter ciudadano, puedan temer los que las formulen represalias y venganzas.

Por otra parte, el sigilo administrativo es una de las cualidades que más severamente han de exigirse y observarse en la Administración pública, porque el relajamiento en la observancia de este deber es frecuentemente ocasionado a estimar por el público en general como favores personales de los funcionarios lo que es un deber estricto de la Administración, o sea el de comunicarse con el público y no encerrar la actuación pública en un hermético silencio que perjudicaría por otra parte en muchos casos la acelerada y estimulante marcha de los negocios públicos.

Por ello, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que en todos los casos de denuncia que se refieran a irregularidades en los servicios públicos o administrativos o a incumplimiento de deberes de los funcionarios y Autoridades, si el Centro que las reciba con-

sidera deben tomarse en consideración y esclarecerse por los superiores de los organismos o funcionarios afectados, se cuide escrupulosamente de evitar la divulgación de los nombres de los que ponen en conocimiento de las Autoridades los hechos denunciados y aún de las circunstancias por las cuales puedan llegar a ser conocidos, debiendo al efecto en el organismo en que se reciba por primera vez el escrito, y si por negligencia o descuido aquél no lo hubiera hecho, en el Centro adonde se tramite posteriormente, hacer un resumen conciso, en forma de nota, de los hechos que debían de ser esclarecidos, quedando archivado y reservado el documento original y ocultos absolutamente al público los nombres de las personas que presten en esta forma su colaboración al Gobierno.

2.º Que la información que al efecto y para el esclarecimiento del caso denunciado se practique tenga carácter reservado, a fin de que, de no ser ciertos los hechos denunciados, no padezca en modo alguno el nombre o fama de las personas a que afecte, sin que sea necesario que el organismo o personas interesadas conozcan tal información sino en el caso de que las noticias que como resultado de la misma se obtengan ofrezcan alguna primera comprobación que haga necesario el trámite inexcusable de darles a conocer el fondo de la denuncia para que contesten y se defiendan antes de tomar con ellas medidas de ninguna clase.

3.º Que se recuerde a todas las personas que en el cauce normal de reclamación de la Administración local o provincial son los Negociados de reclamaciones de los Gobiernos civiles, que cursarán sólo a la Presidencia del Consejo aquellas que por su naturaleza, importancia o entidad lo merezcan, según las normas establecidas al efecto en la Real orden actualmente en vigor, fecha 9 de Diciembre de 1927.

4.º Que se encargue a los Ministerios y Autoridades de todos los órdenes, recuerden a los funcionarios que de ellos dependen la obligación estricta de guardar silencio sobre el trámite que alcancen en cualquier momento los expedientes o procedimientos en que intervengan, anunciando severo castigo, bien como falta si no tiene otra significación o alcance lo sucedido, bien ordenando la instrucción de sumaria si pudiera sospecharse que la falta de secreto o discreción ha sido cotizada como signo de influencia.

5.º Que en las Secretarías auxiliares de los Ministerios y demás Centros oficiales se centralizará el servicio de información al público, el cual podrá preguntar, por escrito, por la marcha de los expedientes o asuntos en que tengan interés, siendo dicho organismo el único de comunicación entre el público y los funcionarios de los Centros oficiales.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 11 de Noviembre de 1929.—Primo de Rivera. Señores...

(Gaceta del 16 de Noviembre.)

REAL DECRETO NÚM. 2.381.

A propuesta del Presidente de Mi Consejo de Ministros y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Los propietarios de fincas en que el paludismo se produz-

ca, como consecuencia de estancamiento de aguas, realizarán a su costa las operaciones de saneamiento en ellas, recabando el auxilio y dirección técnica del organismo más inmediato dependiente de la Comisión Central de Trabajos Antipalúdicos. Si los gastos que esto pudiera originarles, rebasaran el importe líquido imponible anual de la finca, podrán recabar el auxilio del Estado por la diferencia. Cuando las fincas estén arrendadas, corresponderá el gasto, hasta el primer límite fijado, por partes iguales a los propietarios y colonos, siendo exigibles a estos últimos sólo por años y quintas partes, la mitad que se les señala. Si antes de transcurridos los cinco años se extinguieran, por cualquier causa, los contratos de arrendamiento hoy vigentes, las anualidades que queden por pagar deberán abonarlas los nuevos arrendatarios, siendo de cuenta de los propietarios las anualidades correspondientes a los años que no estén arrendadas las fincas.

Artículo 2.º Entre los Ministerios de Gobernación y Fomento se establecerá un enlace para que el primero indique y el segundo obligue a realizar los trabajos antipalúdicos en las zonas de obras actualmente en preparación para el regadío; y en cuanto a otras de saneamiento de carácter general, que pudieran ser convenientes, tales como canalizaciones, colección de aguas, drenajes y otras similares, se condicionará la ejecución al previo conocimiento y aprobación de los proyectos propuestos por los Ministerios de Gobernación y Fomento, que habrán de ser sometidos a resolución del Consejo de Ministros.

Dado en la Finca de Guadalperal (Cáceres) a catorce de Noviembre de mil novecientos veintinueve.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, Miguel Primo de Rivera y Orbaneja.

(Gaceta del 15 de Noviembre.)

Ministerio de la Gobernación

Dirección general de Administración

No habiéndose hecho cargo de la Intervención de fondos municipales para la que en primer lugar fué nombrado el concursante elegido por el Ayuntamiento de San Baudilio de Llobregat, y perteneciente al concurso convocado en 5 de Julio último (Gaceta del 9),

Esta Dirección general, haciendo uso de la facultad que le conceden las disposiciones 10 y 14 de la orden de convocatoria mencionada, ha acordado designar a D. José Ramos Santero, Suboficial de Ingenieros, para ocupar la Intervención de fondos del Ayuntamiento de San Baudilio de Llobregat (Barcelona), en comisión; habiendo tenido en cuenta al efectuar la designación la lista de preferencia formada por la respectiva Corporación; prescindiendo de aquellos que fueron colocados en el concurso citado y tomaron posesión de la Intervención para la que fueron elegidos, y de aquellos otros que no pertenecen al Cuerpo de Interventores.

Madrid, 15 de Noviembre de 1929. El Director general, P. A., Miguel Fernández Jiménez.

(Gaceta del 19 de Noviembre.)

Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos

Concurso extraordinario del mes de Noviembre de 1929

Concurso extraordinario que se publica en virtud de lo dispuesto en el artículo 43 del reglamento de 6 de Febrero de 1928 (Gaceta núm. 40), para cubrir las plazas que a continuación se expresan, entre individuos comprendidos en los beneficios que otorga el Real decreto-ley de 6 de Septiembre de 1925.

MINISTERIO DE MARINA

Dirección general de Navegación

(Cuerpo de Vigías de Semáforos.)

Destinos a proveer (1.ª categoría).

Diez plazas de Ordenanzas de Semáforos de la Armada, dotadas con el sueldo de 1.950 pesetas anuales cada una. De las diez plazas, las que existen vacantes en la actualidad en el Departamento de Cádiz, y las ocho restantes, para tener personal de Ordenanzas disponible a fin de ir cubriendo las que se han de producir antes de terminar el presente año.

Serán condiciones indispensables para tomar parte en este concurso solicitarlo por instancia dirigida al excelentísimo señor Presidente de esta Junta, escrita de puño y letra del interesado; haber cumplido veinticuatro años de edad y no exceder de treinta y cinco.

A la mencionada instancia acompañará certificado legal que acredite saber leer y escribir correctamente.

La preferencia para obtener destino serán las reglamentarias y las que determina el artículo 44 del reglamento de 6 de Febrero de 1928 (Gaceta núm. 40), y dentro de ella, las que fija el artículo 123 del reglamento del Cuerpo de Vigías de Semáforos, aprobado por Real decreto de 16 de Enero de 1918 (Diario Oficial de Marina núm. 41).

Advertencias generales

Primera. Las instancias, debidamente reintegradas con arreglo a la ley del Tinbre, deberán tener entrada en esta Junta antes del día 30 de Noviembre actual, remitiéndola por conducto de los Jefes de sus Cuerpos los que estén en servicio activo, y los de las restantes situaciones militares, por el Alcalde del punto de su residencia, informando la Autoridad correspondiente al margen de la referida instancia si observan buena o mala conducta.

Segunda. Los aspirantes solicitarán con toda urgencia de las Autoridades militares o navales correspondientes la clasificación de servicios a que hace referencia el artículo 49 del reglamento de 6 de Febrero de 1928 (Gaceta núm. 40), si no hubieran sido ya calificados por esta Junta, a fin de que dichas Autoridades puedan remitir la documentación militar necesaria para su clasificación.

Tercera. Los que soliciten tomar parte en este concurso deberán reunir las condiciones que se exigen en el anuncio, y los designados para ocuparlas deberán proveerse de certificado de antecedentes penales, cuya presentación será requisito indispensable para la toma de posesión.

Cuarta. Para todo cuanto no se detalla en estas instrucciones se tendrá en cuenta lo dispuesto en el reglamento de 6 de Febrero de 1928 (Gaceta núm. 40), dictado para apli-

cación del Real decreto-ley de 6 de Septiembre de 1925.

Madrid, 14 de Noviembre de 1929.—El General-Presidente, José Villalba. (Gaceta del 15 de Noviembre.)

Alcaldía de Basardilla

3480

Don Paulino Gómez Frutos, Alcalde constitucional de Basardilla.

Hago saber: Que para atender al pago de varios gastos cuyas consignaciones en presupuesto son insuficientes, la Comisión municipal permanente de este Ayuntamiento ha propuesto que, dentro del presupuesto ordinario del mismo para el corriente ejercicio, se verifique la transferencia siguiente:

DEL				AL		
	Capítulo.	Artículo.	Concepto.	Capítulo.	Artículo.	Concepto.
			PESETAS			PESETAS
4 6 I			15			
4 7 I			12,23	I 7 I		87,46
6 2 I			20	15 I I		3,77
7 6 I			66	17 I 4		52
11 3 I			30			
Total..			143,23	Total..		143,23

Y en cumplimiento del artículo 12 del reglamento de la hacienda municipal, fecha 23 de Agosto de 1924, queda expuesta al público esa propuesta en la Secretaría de este Ayuntamiento, para que contra aquella puedan formularse reclamaciones en el plazo de quince días, contados desde el en que se publique este edicto en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia.

Basardilla, 11 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Paulino Gómez

Alcaldía de La Higuera

3482

Don Manuel Martín Viejo, Alcalde constitucional de La Higuera.

Hago saber: Que para atender al pago del retiro obrero de este Ayuntamiento y exceso de más de lo presupuestado por gastos imprevistos, la Comisión municipal permanente de este Ayuntamiento ha propuesto que, dentro del presupuesto municipal ordinario del mismo, para el corriente ejercicio económico, se verifiquen las transferencias siguientes:

DEL				AL		
	Capítulo.	Artículo.	Concepto.	Capítulo.	Artículo.	Concepto.
			PESETAS			PESETAS
15 I I			24,65	9 4 2		130,85
I 11 3			135	18 I I		28,80
Total...			159,65	Total...		159,65

Y en cumplimiento del artículo 12 del reglamento de la hacienda municipal, fecha 23 de Agosto de 1924, queda expuesta al público esa propuesta en la Secretaría de este Ayuntamiento, para que contra aquella puedan formularse reclamaciones en el plazo de quince días, contados desde el en que se publique este edicto en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia.

La Higuera, 13 de Noviembre de 1929.—El Alcalde, Manuel Martín.

IMPRENTA PROVINCIAL